

## QUESTIONS POSEES SUR LE CHAT DE LA REUNION PUBLIQUE DU 13 AVRIL 2021

**from Christine Bolze to everyone: 6:38 PM**

Bonjour, Qui est l'aniateur ? De quelle entreprise ?

**from Modérateur Chat PLUH - RP 13 avril to everyone: 6:39 PM**

Olivier Merelle, Planète citoyenne

**from Cyril MATHEY to everyone: 6:42 PM**

Comment préserver les zones naturelles tout en permettant d'accueillir l'évolution démographique ? (20000 hab/ an dans l'aire métropolitaine)

**from alain to everyone: 6:44 PM**

c'est quoi des "corridors" écologiques; merci

**from Cyril MATHEY to everyone: 6:44 PM**

Comment accueillir sur Givors de nouvelles entreprises, sièges sociaux d'entreprises ?

**from Mariella Fourli to everyone: 6:44 PM**

Lors de la concertation en cours pour la Modif 3, nos propositions peuvent elles concerner un changement de zonage?

**from Dalila Allali to everyone: 6:45 PM**

En effet, nous avons de nombreux projets à Givors ! Pas simple avec le plu

**from Modérateur Chat PLUH - RP 13 avril to everyone: 6:45 PM**

corridors ecologiques = des espaces continus naturels propices au maintien de la faune et de la flore

**from Cyril MATHEY to everyone: 6:45 PM**

dont un projet de lycée ou centre de formation agricole à Givors sur un site des HCL

**from Dalila Allali to everyone: 6:46 PM**

Également plu commerces à voir ! Comment gérer le foncier et l'installation de commerces non redondants en étant du coup aidés par le plu ? Merci

**from Saïd to everyone: 6:46 PM**

Sur Meyzieu, il y avait un magnifique champ qui a été remplacé par des immeubles et le centre de formation de l'OL !

**from philippe.namour to everyone: 6:47 PM**

Trame verte et bleue surtout verte

**from Dalila Allali to everyone: 6:47 PM**

J aimerais également avoir des infos concernant le plu hôtelier

**from Yannick Montchat to everyone: 6:47 PM**

\*peut-on garder les arbres où il y en a, vu qu'il faut 30 ans pour qu'un arbre soit mûre, 2 ans pour construire un immeuble et 15mn pour abattre un arbre !

**from philippe.namour to everyone: 6:48 PM**

car pas prise en compte des ruisseaux eaffluents de la Saône en centre ville, ils sont tous couverts

**from Philippe B to everyone: 6:50 PM**

pourrait-on laver les rues avec autre chose que de l'eau potable ?

**from Boissat to everyone: 6:51 PM**

les précédentes études "Renaturer les cours d'eau" dans la ville, par exemple ruisseau des Planches, La Rize, seront-elles réactualisées ?

**from GUIGUET to everyone: 6:51 PM**

Bonsoir. L'ensemble des interventions seront-elles disponibles sur le site de la métropole? Et si oui, quand?

**from Gérald PETITGAND Rillieux to everyone: 6:51 PM**

pour ne pas utiliser l'eau potable, il faudrait reprendre le réseau d'eau ?

**from Modérateur Chat PLUH - RP 13 avril to everyone: 6:53 PM**

Il y aura bien un CR exhaustif de la réunion et la vidéo de la réunion sera disponible sur le site de la plateforme

**from Dell to everyone: 6:54 PM**

Le collectif Part-Dieu préconise qu'une évolution importante soit donnée au projet Part-Dieu notamment à travers les questions suivantes:

**from nicole Sibeud to everyone: 6:54 PM**

merci pour cette concertation ... juridiquement obligatoire !!!!

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 6:54 PM**

Gros enjeu sur l'habitat que de limiter l'explosion des prix de l'immobilier entraîné par l'implantation de locations touristiques de courte durée, type Airbnb, et conserver les habitants dans les coeurs historiques...

**from marie france antona to everyone: 6:54 PM**

on parle de la fermeture du parc bonnefoi (Titanic) à cause d'une transaction en cours. Comment remplacer les 422 places de parking très utiles pour les habitants et commerçants du quartier Moncey ?

**from Saïd to everyone: 6:54 PM**

Comment pensez-vous gérer les forages particuliers et en particulier les existants pour assurer une meilleure cohérence en termes de consommation et d'impact sur les coûts de gestion des stations d'épuration ?

**from Stéphanie Cagni to everyone: 6:54 PM**

La révision du PLUH un sujet complexe pour un.e habitant.e . La participation citoyenne n'est pas facile avec ce contexte sanitaire (fracture numérique réelle), comment donner un socle commun de connaissances aux habitants pour les inviter à participer (une université citoyenne spécifique sur ce sujet ?) Sans comprendre de quoi nous parlons, quel est le cadre de la participation, il est difficile pour nous habitant.e.s de proposer des éléments pouvant être pris en compte dans ce document guide.

**from Bouaziz to everyone: 6:57 PM**

Vous parlez d'erreurs du passé,... comment corriger la végétalisation du cours Lafayette bétonné au profit de Sytral (patrimoine détruit de tous les arbres) remplacés a minima par des ersatz d"arbres".

**from Dell to everyone: 6:57 PM**

le collectif Part-Dieu préconise l'évolution du projet Part-Dieu à travers les questions suivantes: •  
diminuer les constructions d'immeubles de bureaux et stopper la construction de tours énergivores ;  
• augmenter le nombre de logements et notamment de logements sociaux ;  
• réaliser des équipements indispensables à la vie du quartier pour les habitants et les salariés :  
construction d'une nouvelle école, maintien des services publics (bureau de poste) et des services de la cité administrative d'État, création de crèches et halte-garderies supplémentaires, de locaux associatifs, d'équipements sportifs, de restaurants d'entreprises ;  
• rompre avec le tout minéral et aménager des espaces verts de pleine terre, notamment rue Bouchut, terrain des Cuirassiers, parvis de la gare

- réduire la part modale de la voiture et augmenter la part des Transports en Commun et des modes doux

- mettre en place une vraie concertation sur ces projets, ouverte à tous les habitans

**from Danielle PASTUREAU to everyone: 6:57 PM**

C'est quand même contradictoire de continuer à construire tout en préservant les espaces de fraîcheur (cf le quartier de l' Industrie dans le 9e)

**from Bernard FUGIER to everyone: 6:58 PM**

Comment peut-on rendre compatible les volontés (parfaitement légitime et que je soutiens pleinement) de végétalisation, favoriser la biodiversité, agriculture urbaine, fermes urbaines, protection du patrimoine, protection du cadre de vie, solidarité etc, AVEC la densification des habitations pour fournir les logements qui seraient nécessaires aux métropolitains ? Et tout cela en relevant le défi économique.

**from Dalila Allali to everyone: 6:59 PM**

C'est en effet à saluer ce contexte participatif

**from s-mace to everyone: 7:00 PM**

Où en est le planning du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Trevoux-Part Dieu ? Il devait y avoir une enquête publique l'an dernier....

**from isabelle to everyone: 7:00 PM**

[https://www.change.org/p/ville-de-lyon-non-%C3%A0-la-mort-programm%C3%A9e-de-la-1%C3%A8re-maison-bioclimatique-de-france?recruiter=243165016&recruited\\_by\\_id=a41ebf70-c115-11e4-bb50-17b607c11d29&utm\\_source=share\\_petition&utm\\_medium=copylink&utm\\_campaign=petition\\_dashboard](https://www.change.org/p/ville-de-lyon-non-%C3%A0-la-mort-programm%C3%A9e-de-la-1%C3%A8re-maison-bioclimatique-de-france?recruiter=243165016&recruited_by_id=a41ebf70-c115-11e4-bb50-17b607c11d29&utm_source=share_petition&utm_medium=copylink&utm_campaign=petition_dashboard)

**from Yannick Montchat to everyone: 7:00 PM**

Oui la concertation participative c'est bien : comment concilier des propositions contradictoires ,?

**from Wormser to everyone: 7:00 PM**

Envisagez-vous de globaliser le taux de logement social au niveau de la Métropole au lieu de le considérer au niveau communal. En effet, certaines réalités géographiques et végétales locales rendent le rattrapage impossible ou périlleux.

**from philippe.namour to everyone: 7:00 PM**

les mêmes engagements que la Convention Citoyenne ?

**from Bensemhoun to everyone: 7:01 PM**

Un parc canin implanté en pleine ville au centre de plusieurs immeubles peut-il être sans barrières ?  
ex; square Vistel Lyon 3

**from Catherine H. to everyone: 7:02 PM**

oui c'est bien l'enquête publique mais elle n'a qu'un avis consultatif! d'où ma question: que ferez-vous de nos contributions? Vous les instruirez certes mais ensuite?

from L to everyone: 7:02 PM

il y a besoin d'une ambition concernant les bâtiments inoccupés

**from cchbshurpin@orange.fr to everyone: 7:03 PM**

Quand est-ce que les revêtements des trottoirs, des routes, etc..... qui sont pour la plupart faits à base de bitume qui absorbe le rayonnement du soleil et contribue à former des îlots de chaleur dans les villes seront modifiés par des revêtements réfléchissants pour limiter le réchauffement climatique

**from CHERIFI to everyone: 7:04 PM**

y a t-il des terrains pour les habitats partagés qui sont solidaires ,écologiques et non spéculatifs ?

**from Catherine H. to everyone: 7:04 PM**

pourra-t-on avoir une video de la réunion de ce soir? Ce serait-utile pour la visionner dans des conseils de quartier ou autres associations?

**from M111173 to everyone: 7:04 PM**

Des parcs canins ou canisettes devraient être imposés à tout programme immobilier pour éviter aux communes de payer pour le nettoyage régulier des crottes de chiens dans les rues.

**from GINIER to everyone: 7:04 PM**

Il faut avoir le courage de sa poitique: il y a quelques décennies, j'ai connu un maire (Villeurbanne) qui a imposé la conservation d'un grand arbre sur un terrain constructible. L'architecte a dû modifier son projet (immeuble de bureau) pour tenir compte de cette exigence.

**from Bernard GIRARD Darly to everyone: 7:04 PM**

Travailler sur la plantation d'arbres dans les rues secondaires, en profitant des "trous" dans la maille des réseaux VRD souterrains. Ces arbres ne seraient pas forcément aussi bien alignés qu'on pourrait le souhaiter, mais je pense qu'on peut assumer ces plantations "désordonnées". Merci

**from Bernard Colombaud to everyone: 7:05 PM**

La question de l'Habitat est très importante et vus avez décidé d'intégrer la politique de l'habitat?

**from Dell to everyone: 7:05 PM**

dans un soucis de préserver et développer les espaces verts dans la ville il faut faire de l'esplanade Mandela dans le troisième arrondissement de Lyon un grand espace vert de quartier et notamment classer clairement le square Alban Vistel situé rue Jeanne Hachette au sud de cette esplanade en espace Mandela en espace vert. Il faudra déplacer l'espace canin existant qui dégrade fortement les espaces verts situé sur square Alban Vistel.

**from Claire Aufauvre Trigui to everyone: 7:05 PM**

Concernant les logements sociaux : comment allez-vous Dans les 8ème et 9ème arrondissements, il y a énormément de logements sociaux. IL y a actuellement une politique de mettre de la mixité dans certains quartiers comme à Mermoz. Allez-vous continuer cette politique et donc répartir les logements sociaux sur tout le territoire de la métropole, dans un souci de politique de développement de long terme ?

**from SB to everyone: 7:05 PM**

Certains espaces sur la carte topographique du PLU-H ne sont pas à jour (identifié comme espace végétalisés à valoriser alors qu'il n'en n'est rien). En effet, de nombreux arbres ne sont pas présents sur des parcelles placées en espaces végétalisés (se fondant peut-être sur des photo aériennes provenant de google maps ou geoportail). Serait-il possible de mettre à jour cette carte afin de mieux référencés ces véritables espaces en vous indiquant certaines des parcelles concernées?

**from SB to everyone: 7:05 PM**

je pense au plateau Nord notamment

**from Martine to everyone: 7:05 PM**

Notre quartier est classé dans le cadre du PERIMETRE D INTERET PATRIMONIAL TONY GARNIER. Nous souhaitons élargir ce périmètre à trois rues supplémentaires.

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:06 PM**

Notre ville de Givors à environ 47 % de logement sociaux. Comment on fait pour que chacun prenne sa part ?\*

**from Claire Aufauvre Trigui to everyone: 7:07 PM**

Avez-vous le souci de faire des équipements bienveillants pour toutes les catégories d'habitants (femmes, personnes âgées...) ? Et pas que des stades pour les jeunes hommes (en caricaturant) ?

**from Martine to everyone: 7:09 PM**

Nous avons le cas d'une maison individuelle rachetée par des "voyous" qui divisent le Bien en 6 voire 7 lots puis suppriment le jardin existant en 6 voire 7 parkings. Toute la végétation a été supprimée alors que dans la légende du PLU H, il est mentionné qu'il s'agit d'une zone à végétaliser.

**from serge Benjamin to everyone: 7:09 PM**

La municipalité précédente de Lyon a beaucoup construit dans le 8ème arrondissement dans le quartier Grand Trou Moulin à Vent Petite Guille ce qui a conduit à détruire de nombreux arbres. Peut on inscrire au PLU H l'interdiction de détruire des arbres?

**from Michel Locatelli to everyone: 7:09 PM**

Où peut-on consulter le PADD ?

**from Jean-Claude RAY to everyone: 7:09 PM**

Toute la difficulté est résumée par la question de M. Fugier :Comment peut-on rendre compatible les volontés (parfaitement légitime et que je soutiens pleinement) de végétalisation, favoriser la biodiversité, agriculture urbaine, fermes urbaines, protection du patrimoine, protection du cadre de vie, solidarité etc, AVEC la densification des habitations pour fournir les logements qui seraient nécessaire aux métropolitain ? Et tout cela en relevant le défi économique? ...

**from Bernard Colombaud to everyone: 7:09 PM**

La question de l'habitat dans l'hyper centre (notamment presqu'île) est fondamentale car nous commençons à voir le départ de familles et de personnes actives. La fermeture de classes en est l'illustration. La métropole doit lever les contraintes à la vie quotidienne dans l'hyper centre (accès aux logements, stationnements, écoles, crèches....)

**from danièle godard-livet to everyone: 7:09 PM**

Lissieu : un espace boisé classé vient d'être coupé à blanc. 130 chênes centenaires ont été coupés et vont être vendus. Cet espace servait de parcours sécurisé aux enfants pour remonter du centre village (Bus et école) vers leur maison. Peut-on espérer la replantation et l'aménagement en parc public de cet EBC en plein coeur de village, proche de l'école ?

**from Collectif Montchat to everyone: 7:10 PM**

Pourriez vous préciser quels projets nécessitent une modification du PLU-H?

**from Modérateur Chat PLUH - RP 13 avril to everyone: 7:10 PM**

le PADD est un des documents consultables du PLUH disponible sur le site du grand lyon

**from serge Benjamin to everyone: 7:11 PM**

Pourrait on arrêter de parler des logements sociaux à l'échelle de la métropole pour parler au niveau des quartiers qui sont le véritable enjeu de la mixité sociale et du vivre ensemble?

**from serge Benjamin to everyone: 7:12 PM**

Il faut parler au niveau des quartiers et non des communes ..

**from guillet to everyone: 7:12 PM**

la surface des parcelles pour permettre de construire sont passées de 1000 m<sup>2</sup> à 500 m<sup>2</sup>. Les jardins sont désormais partagés en nombreuses parcelles, les habitations sont collées et engendrent de nombreux conflits de voisinage. De plus les parcs et jardins sont détruits. Et que dire des villages et des maisons anciennes détruites pour construire de l'habitat collectif. Ne serait-il pas possible de préserver le patrimoine ?

**from Bensemhoun to everyone: 7:13 PM**

L'implantation de parcs canin demeure un vrai problème pour le vivre ensemble en ville surtout quand ils sont installés sur des espaces végétalisés

**from Martine to everyone: 7:14 PM**

Peut on "repenser" les commerces et le marché du boulevard des ETATS UNIS ? Lyon 8.

**from bellecordiere to everyone: 7:14 PM**

QUEL LIEN ENTRE LE PLUH ET LE PPRT ?

**from Claire Aufauvre Trigui to everyone: 7:14 PM**

est-il possible de faire en sorte que les emplois se répartissent sur tout le territoire et pas seulement en centre ville, pour éviter les aller-retour de la banlieue vers le centre et pour favoriser une répartition de la population sur tout le territoire ?

**from Monod to everyone: 7:14 PM**

Lors de cette modification, un "espace boisé classé" peut-il être déclassé si ce dernier ne contient pas d'arbre d'"exception" et qu'ils se trouve un terrain privé ?

**from Claire Aufauvre Trigui to everyone: 7:14 PM**

bonjour, actuellement, on voit surtout une densification du cœur de la ville (Lyon et Villeurbanne) sans nouveaux espaces verts (à part quelques petits squares). Cette densification se fait au détriment des habitants actuels de certains quartiers (7ème, 8ème). Est-ce que vous pensez modifier le PLU-H en diminuant la hauteur des immeubles (les nouvelles constructions du 7ème sont laides énormes et détruisent un bâti de petites structures, tant ateliers que maisons et petits immeubles, par exemple).

**from Elisabeth et Philippe RIVIERE to everyone: 7:14 PM**

Quand des EBC sont détruits sans autorisation et parfois avec la complicité des élus municipaux, quels sont les recours ?

**from joelle percet to everyone: 7:15 PM**

Peut-on "dézoner" des terrains classés AU et les classer en AP?

**from yves savoye to everyone: 7:15 PM**

Concernant la pollution de l'air, peut-être faudrait-il interdire les feux de bois dans les cheminées comme c'est le cas dans certains arrondissements parisiens

**from Stéphanie Bordes to everyone: 7:15 PM**

\*Cela fait 5 ans que notre Collectif "Nous Sommes Le Stade Anatole France" demande à ce que notre stade de quartier, situé devant le Lycée du Parc, soit classé non constructible et, mieux, en Zone Urbaine de Loisirs comme ses usages ET sa domanialité publique l'autorisent. Plus : les commissaires-enquêteurs de 2018 sont allés dans notre sens en conseillant de trouver une distinction graphique dans le futur pour ce terrain de sports de plein air. Car, le Stade Anatole France, comme TOUS les autres stades de quartier, sont très fragilisés dans la métropole lyonnaise du fait de leur zonage identique à leur environnement, soit "constructible en logements privés" dans la grande majorité des cas. Lors de la période électorale municipale de 2020, la majorité des candidats à la mairie de Lyon nous ont affirmé la possibilité d'instruire une modification du PLU-H pour ce faire.

**from serge Benjamin to everyone: 7:16 PM**

Il est écrit dans le dossier de concertation : Traduire les orientations de l'étude de recomposition urbaine sur le secteur de la Petite Guille dans le 8e arr. notamment par la création d'une orientation d'aménagement et de programmation (OAP) dédiée pour accompagner un développement urbain qualitatif : où peut on trouver ce projet d'OAP qui ne figure pas dans l'annexe du dossier de concertation?

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 7:16 PM**

Il faut que la Métropole reprenne la gestion TER tel un RER à la lyonnaise...

**from ANGELETTI Lucien to everyone: 7:16 PM**

Construire autour des gares présente un gros risque spéculatif. Comment l'éviter ?

**from Michel Locatelli to everyone: 7:17 PM**

Quand et comment sera mise en oeuvre l'AOP Petite Guille ?

**from Modérateur Chat PLUH - RP 13 avril to everyone: 7:17 PM**

Peut-on "dézoner" des terrains classés AU et les classer en AP? > OUI

**from jerome to everyone: 7:17 PM**

Poursuivre les cheminements pour les mobilités actives: pourquoi pas, a condition que cela ne se fasse pas au détriments des autres: aujourd'hui le développement est uniquement cyclable au détriment des piétons et des voitures: il faut stopper cela.

**from Marc OUDART to everyone: 7:17 PM**

Les voitures qui tournent pour trouver des places augmentent la pollution, ou plutôt les pollutions

**from Julien-Laferrière to everyone: 7:17 PM**

que prévoyez-vous pour le parking des résidents du centre qui n'ont pas envie d'avoir une place de parking en sous-sol chez Lyon Parc auto qu'on ne veut pas enrichir ? Les places devraient au nombre d'habitants de la famille (sinon les familles nombreuses sont pénalisées).

**from serge Benjamin to everyone: 7:17 PM**

Pourquoi les Projets de la Ville, comme la rénovation de l'Espace DUMONT dans le 8ème se traduit il dans le PLU H?

**from s-mace to everyone: 7:17 PM**

GARE FERROVIERE : bien prendre en compte les parkings relais. Ils sont souvent déjà saturés... et pas extensibles

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 7:17 PM**

Ne pas confondre stationnement "de confort" et stationnement résidents

**from Richard Hauduroy CIL Croix-Rousse to everyone: 7:17 PM**

Comment réduire les impacts négatifs de la densification, de la métropolisation avec la volonté de développer encore plus l'économie de manière très concentrée.

**from Guerrier Georges to everyone: 7:17 PM**

D'accord avec Frédéric AURIA, un TER à la LYONNAISE (Renaissance du Vieux-Lyon)

**from A.Dalème Archi to everyone: 7:17 PM**

J'ai de nombreux prospects qui n'ont pas les moyens de déménager dans la zone où ils vivent, tant les couts ont augmenté, je vous parle de commune de l'est Lyonnais donc pas les plus chers....Avec le coefficient de pleine terre ils ne peuvent pas construire la petite extension dont ils rêvent et qui leur permettrait de faire du télétravail par exemple. Des assouplissements sont ils envisagés?

**from Claire Aufauvre Trigui to everyone: 7:17 PM**

Faudrait-il réduire les zones de stationnement dans le secteur centre ou les penser autrement ?

L'objectif n'est-il pas plutôt de rendre la voirie aux modes doux et donc de prévoir du stationnement pour les voitures en sous-sol ?

**from Bernard GIRARD Darly to everyone: 7:17 PM**

Dans les zones les plus centrales et bien desservies par les transports en commun, pourrait on envisager la réalisation d'immeubles d'habitation avec très peu de parkings ? Ce serait - de l'aveu même de certains promoteurs et constructeurs immobiliers le moyen de pouvoir construire moins cher.

**from M111173 to everyone: 7:17 PM**

A l'image de ce qui se fait avec les pistes cyclables, il faudrait penser à un vrai plan piétons avec des trottoirs et cheminements sécurisés pour relier le centre Lyon aux communes de la périphérie et des liaisons circulaires concentriques pour relier directement celles-ci entre-elles.

**from jerome to everyone: 7:17 PM**

Pourquoi il ne faut pas aller au 3e sous sol stocker son vélo? a partir du moment ou il y a un parking sous terrain cela ne pose pas de soucis. de telle règles sont absurdes

**from Bernard Colombaud to everyone: 7:17 PM**

Le SYTRAL et la Région ne tiennent aucun compte de la complémentarité indispensable entre TER et TCL. Le projet de métro E en est un exemple.

**from Martine to everyone: 7:18 PM**

Prévoir plus de rues piétonnes ..

**from serge Benjamin to everyone: 7:18 PM**

Comment les Projets de la Ville, comme la rénovation de l'Espace DUMONT dans le 8ème se traduisent ils dans le PLU H?

**from Michel Locatelli to everyone: 7:18 PM**

Oui, n'oubliez pas les piétons. certaines personnes ne PEUVENT pas se déplacer à vélo.

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 7:18 PM**

ne pas confondre circulation automobile et stationnement résidentiel, afin de ne pas exclure de fait personnes âgées, handicapées, familles plus ou moins nombreuses, petits artisans et auto-entrepreneurs, etc.

**from Gérald PETITGAND Rillieux to everyone: 7:18 PM**

Rillieux la Pape : 2 gares dont une des 2 gares non-déservie par le Sytral

**from lwgoix to everyone: 7:18 PM**

est-il possible de demander la création de nouveaux PIP et y a-t-il des informations spécifiques à fournir ?

**from Marc A. to everyone: 7:18 PM**

Alors pourquoi Madame Vessilier se limiter à une résidence étudiante sur le tenement Milan / sytral a la part-dieu? Les entreprises réclament des bureaux à proximité des gares. Les salariés des bureaux à proximité des nœuds de TC. Voire des logements en proximité immédiate ? N y a-t-il pas un hiatus quand on déclare dans la presse "il y a de la place à Givors ou Roanne". La ville au quart d'heure, c'est là et maintenant.

**from jerome to everyone: 7:18 PM**

pourquoi vous ne prévoyez pas des voies dédiées pour les différents modes de transports? vous mixez les vélos, les piétons et les autos et plus personne ne s'y sent en sécurité.

**from Marlene Chavagnac to everyone: 7:18 PM**

Concernant les gares, il serait aussi intéressant de prévoir des parking assez grand pour favoriser le transport en commun des communes avoisiantes pour les personnes qui travaillent dans Lyon.

Certains parking sont saturés rapidement le matin notamment.

**from zeell to everyone: 7:18 PM**

nous souhaitons penser le parcours résidentiel hors d'un objectif de propriété individuel. l'habitat coopératif permet la propriété collective et le droit d'usage de son logement. il permet aussi de lutter contre la spéculation immobilière et d'aller vers un logement durablement économique

**from yves savoye to everyone: 7:18 PM**

Concernant la pollution sonore, pourquoi ne pas lancer une vaste opération visant à faire respecter la législation concernant le bruit des moteurs thermiques: ça devient insupportable



**from serge Benjamin to everyone: 7:19 PM**

L'alternative à la voiture n'est pas le vélo pour les personnes qui n'habitent pas la Ville Centre

**from ANGELETTI Lucien to everyone: 7:19 PM**

Pourquoi pas des micro forêts plutôt qu'un simple végétalisation

**from zeell to everyone: 7:19 PM**

MBT Habicoop aura

**from romain to everyone: 7:19 PM**

Bonjour, Les arbres sont essentiels pour améliorer les conditions de vie en ville avec le changement climatique. Protéger uniquement les « arbres remarquables » est une erreur dans la mesure où, par définition, on ne plante pas un arbre centenaire. Je suggère que la protection des arbres âgés (âge supérieur à 20 ou 30 ans) devienne la règle et que tout abattage des spécimens soit motivé. Merci.

**from M111173 to everyone: 7:19 PM**

A l'image de ce qui se fait avec les pistes cyclables, il faudrait penser à un vrai plan piétons avec des trottoirs et cheminements sécurisés pour relier le centre Lyon aux communes de la périphérie et des liaisons circulaires concentriques pour relier directement celles-ci entre-elles.

**from Collectif Montchat to everyone: 7:19 PM**

Quid des piétons dans l'espace public, comment penser par exemple à Montchat au sein des lieux de vie comme cette place du Château réduite à un parking de voitures ?

**from jerome to everyone: 7:19 PM**

Vous prévoyez des espaces verts accueillant du public, mais avec les seuls espaces verts qui existent actuellement vous n'êtes pas en mesure de les entretenir (friches, parc à crottes de chiens, dépôts de déchets, poubelles non vidées...): que prévoyez-vous en corollaire?

**from serge Benjamin to everyone: 7:20 PM**

Dans le projet relatif à l'Espace Dumont dans le 8ème arrondissement, combien d'arbres vont être détruits?

**from Claire Aufavre Trigui to everyone: 7:20 PM**

Concernant les nouvelles constructions, est-ce que vous prévoyez que chaque appartement ait son "espace vert" (balcon, terrasse...) pour que les gens aient un espace extérieur ?

**from Philippe B to everyone: 7:20 PM**

à force de favoriser le vélo et les trottinettes, les trottoirs sont devenus dangereux pour les piétons !

**from Marc OUDART to everyone: 7:20 PM**

Augmenter les dessertes de TC en soirée et WE

**from Laurent to everyone: 7:20 PM**

Il nous faut du goudron perméable

**from Julien Wormser to everyone: 7:20 PM**

Pourquoi uniformiser et standardiser les aménagements et mobilier urbains dans le Grand Lyon au risque de dénaturer les identités locales ?

**from Gérald PETITGAND Rillieux to everyone: 7:20 PM**

Il faut pousser l'usage des transports en faisant des parkings et du co-voiturage en périphérie car en périphérie de la métro c'est la compagnie

**from philippe.namour to everyone: 7:20 PM**

\*Orientation #2 :

Comptez-vous intégrer le réseau hydrographique intra-muros (le côté bleu de la trame) ?

Je pense aux nombreux ruisseaux busés de l'Ouest-de Lyon qui constituent autant de corridors verts et bleus à valoriser.

**from M111173 to everyone: 7:21 PM**

Et tout abattage non motivé devrait être réellement sanctionné, par exemple interdire la construction sur la parcelle pendant 30 ans pour dissuader ces destructions.

**from serge Benjamin to everyone: 7:21 PM**

Rendre perméable les terrains passe par ne pas faire de terrain de sports de proximité en synthétique..

**from jerome to everyone: 7:21 PM**

vous végétalisez avec des espaces non endémiques soit disant pour prévoir les températures en 2050: vous accroissez potentiellement l'arrivée de nouveaux parasites à ces espaces sans qu'ils aient de prédateurs. C'est un risque fort pour la biodiversité

**from Hélène BARONNIER to everyone: 7:21 PM**

C'est typiquement ce que vous pouvez faire sur le site de l'ancienne clinique Trarieux à Montchat. Retour au zonage EBC, création d'une extension du Parc Chambovet dans le prolongement de la trame verte.

**from SB to everyone: 7:21 PM**

certaines arbres ont disparu à cause des tempêtes et des vents extrêmement forts. Donc ces arbres n'existent plus et ce n'est pas la faute à une coupe. Est-il possible de faire une mise à jour du PLU-H pour les espaces végétalisés à valoriser en intégrant la disparition de ces arbres en raison des caprices de la nature et non des habitants?

**from Martine to everyone: 7:21 PM**

Prévoir des endroits pour les "besoins" des chiens. Je vois régulièrement des propriétaires de chiens laisser faire les besoins dans notre jardin d'enfants publics.

**from Bernard Colombaud to everyone: 7:21 PM**

Le stationnement résidentiel en presque île est nécessaire pour garder les habitants. Sinon ils s'en iront. Il y a des cas où la voiture est indispensable (chargement/déchargement, PMR, personnes âgées, enfants en bas âge,...)

**from alain to everyone: 7:21 PM**

Peut-on rêver de transports en commun plus fréquents ET gratuits.....

**from jerome to everyone: 7:21 PM**

quel est le taux de stationnement actuel par nombre d'appartement?

**from danièle godard-livet to everyone: 7:21 PM**

Lissieu : reconstituer le boisement de l'EBC de Montvallon qui vient d'être coupé à blanc. 130 chênes . Il faut replanter, il faut aménager en parc. Cette nature de proximité doit être reconstituée. Il ne s'agissait pas là de jardinières, mais de pleine terre. La protection contre l'érosion, le vent, la chaleur sont perdus. Les animaux supprimés.

**from JP MASSON to everyone: 7:21 PM**

En terme de cheminements piétons, il existait des cheminements , passages entre immeubles, traversiers, etc qui permettait un chemin piéton plus tranquille mais aussi permettaient de réduire les distances . Ces passages ou traversiers ont disparu dans l'urbanisation. Comment le PLUH peut-il préserver ou mettre en oeuvre ces cheminements piétons, ou voies vertes.

**from CROIZIER Laurence to everyone: 7:21 PM**

Et il faut plutôt libérer l'espace public et mettre les voitures (certes en diminution) en sous sol

**from A6130081 to everyone: 7:21 PM**

nous voulons des bus avec porte-vélo

**from Julien-Laferrière to everyone: 7:21 PM**

cela a déjà été bien réduit les places de voitures ???

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 7:21 PM**

Un sondage LPA avait tout pour inquiéter les habitants du centre abonnés... L'usage des autres modes de déplacement n'exclut pas de stationner un véhicule qui ne pollue pas tant qu'il ne roule pas...

**from Gérald PETITGAND Rillieux to everyone: 7:22 PM**

Il faut penser aux professionnels (artisan, livreur, etc...)

**from jerome to everyone: 7:22 PM**

combien de place de stationnement par appartement dans les immeuble neuf? (1 pour 5 logement...)

**from VESCO Jacques & Maryse to everyone: 7:22 PM**

Le PLU-H est très lié au plan de circulation ; peut-on faire des propositions sur les 2 ?

**from alp to everyone: 7:22 PM**

pourquoi créer d'un coté des espaces verts artificiels et détruire des espaces verts naturels pour densifier les constructions ?

**from alain to everyone: 7:22 PM**

Bus avec portes vélos surtout pour les collines ( X-Rousse , Fourviere, etc...)

**from jerome to everyone: 7:22 PM**

comment fait on aujourd'hui pour recevoir les artisans qui ne peuvent plus se garer et refusent de venir travailler... le carreleur ou le plombier avec son chauffe eau ne vient pas en velo

**from anton198 to everyone: 7:22 PM**

A propos des espaces mis en herbe, la pelouse déroulée au mètre sur l'esplanade du Gros caillou = grosse bourde des élus EELV !!! Gazon fabriqué "en usine" et très éphémère, sans enracinement possible à moins d'un arrosage démesuré = grosse grosse bêtise contre-productive. L'ÉCOLOGIE SANS LA LUTTE DES CLASSES = JARDINAGE !

**from Martine to everyone: 7:22 PM**

augmenter les déplacements par bateau

**from serge Benjamin to everyone: 7:22 PM**

Il faudrait surtout assurer un minimum de services publics dans chaque quartier..

**from romain to everyone: 7:23 PM**

Bonjour, Dans mon quartier (cusset, Villeurbanne), l'imperméabilisation des jardins est visiblement la règle (pour mettre ensuite de l'herbe synthétique). Les services urba de la ville disent ne pas pouvoir intervenir. Quel respect du coefficient de pleine terre de façon permanente ?

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:23 PM**

il faudrait pouvoir mettre un vélo dans un bus surtout le WE quand les bus ont moins d'usagers classiques

**from Bernard Colombaud to everyone: 7:23 PM**

Ce que sous entend LPA dans son questionnaire aux abonnés résidents est très inquiétant. Déjà une mère de famille parle de départ si elle ne peut avoir sa voiture à proximité à un coût raisonnab

**from B ROYER to everyone: 7:23 PM**

La Metropole s'engage-t-elle à attaquer les permis de construire qui ne respecte pas les règles environnementales : respect des EBC, EVV entre autre. Ceux-ci ne figurent pas toujours correctement sur les documents graphiques.

**from cariflo21 to everyone: 7:23 PM**

SErait-il possible d'augmenter les capacités des parking relais et permettre l'ouverture nocturne pour éviter de rentrer en ville le soir après les journée de travail a l'exterieur de la ville ?

**from Marc OUDART to everyone: 7:23 PM**

Réserver aussi des espaces pour les stations de métro à venir !

**from danièle godard-livet to everyone: 7:23 PM**

Lissieu : nous avons un chêne centenaire protégé et les arbres d'alignement du chemin de la tappe qui font l'objet d'un arrêté permanent de protection, mais l'EBC n'a pas échappé à la coupe à blanc...come par hasard juste avant la modification du PLUH

**from Sébastien Mulsant to everyone: 7:24 PM**

Oui à la construction de logements et au développement d'espaces-verts à la Part-Dieu mais Non au coup d'arrêt prévu aux bureaux et à l'activité de ce quartier. Si il y a un seul lieu ou l'on peut construire haut (logements compris) pour que tout trouve sa place y compris la végétalisation au sol, c'est bien ici !

**from Stéphanie Cagni to everyone: 7:24 PM**

On parle ville du quart d'heure mais est ce valable dans toutes les communes de la métropole ?

**from jerome to everyone: 7:24 PM**

Quelle est le bâtît interessant lorsque l'on voit que la ville érige des tours de 20 étage à Jean Jaures a coté de maison ouvrières classées...

**from alain to everyone: 7:24 PM**

Réinventer les centres commerciaux en ville en regroupant les commerces autour d'une portion de rue piétonisée

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 7:24 PM**

Réduire encore le stationnement résident, c'est participer à la spéculation immobilière sur les parkings existants. Donc ne permettre plus qu'aux plus riches d'habiter le centre ville et d'avoir une voiture, en ajoutant l'obligation d'acheter une voiture avec la bonne vignette crit'air.

**from F.DUBOIS to everyone: 7:24 PM**

Vous parlez d'augmenter les constructions autour des gares, or sur le plateau Nord Sathonay Rillieux, la ligne TER qui dessert Lyon n'est pas en capacité d'accueillir toutes les personnes qui veulent l'emprunter

**from laurent to everyone: 7:24 PM**

comment est fait le lien entre PLUH et plan de transports , notamment avec la region ?

**from romain to everyone: 7:24 PM**

Bonjour, est-il possible de réglementer les couleurs de toitures pour limiter les effets de la chaleur ? Autorisation à repeindre avec une peinture adéquat.

**from Pascale V. to everyone: 7:24 PM**

Certains quartiers qui faisaient tout le charme de Lyon (sur Lyon 3 ou Lyon 8 par exemple) ont été complètement sacagés par la construction de grands immeubles qui dénaturent tout et modifient le cadre de vie des habitants. Il faut être attentif à stopper cela...

**from anton198 to everyone: 7:24 PM**

Où sont nos élus à l'Urbanisme de la Ville de Lyon et des arrondissements de la Ville ? Comment seront-ils "associés" (si ce n'est pas un gros mot) à ces propositions ???

**from Martine to everyone: 7:24 PM**

faire la "chasse" aux marchands de sommeil dans les maisons

**from Claire Aufauvre Trigui to everyone: 7:24 PM**

comment pensez-vous garder la particularité de chaque quartier,/comune pour garder une âme à notre métropole, qu'elle ne soit pas trop standardisée ? Le quartier de Monplaisir La plaine a une histoire de maraichage, d'habitat construit par des ouvriers qui travaillaient dans les usines du

quartier. Il est cohérent avec le bâti des villes limitrophes de Bron et Vénissieux. Les modifications du PLU-H de 2019 conduisent à des modifications non cohérentes avec le bâti actuel, sans construction des équipements nécessaires. Comment envisagez-vous de réctifier le PLU-H sur ce quartier ?

**from marie france antona to everyone: 7:25 PM**

pourrait on prévoir davantage de WC publics, de fontaines et de bancs dans l'espace public?

**from BOUVIER to everyone: 7:25 PM**

vous parlez de la ville mais pas de la campagne ou les besoins sont différents

**from Anne to everyone: 7:25 PM**

comment développer le logement en limitant les zones et les hauteurs ???

**from Gérald PETITGAND Rillieux to everyone: 7:25 PM**

Pour le zonage, bien prendre en compte la visio du terrain des élus locaux et de leur vision de leur territoire

**from serge Benjamin to everyone: 7:25 PM**

Allez vous arrêter les partenariats public privé pour construire les collèges et les écoles comme cela a été réalisé ces dernières années.. Ainsi la Place Garon Duret en a fait les frais et a vu l'implantation d'une école à la place des jeux d'enfant et des arbres qui existaient auparavant?

**from Jean-Claude RAY to everyone: 7:25 PM**

Les arbres sont essentiels pour améliorer les conditions de vie en ville avec le changement climatique. Ne pas protéger uniquement les « arbres remarquables » mais tous les arbres, en particulier les arbres âgés (âge supérieur a 20 ou 30 ans) et soigner les malades au lieu de les abattre...

**from ANGELETTI Lucien to everyone: 7:25 PM**

Et si on parlait du logement social et de son environnement (vegetalisation, commerces, services publics, mobilité)

**from Martine to everyone: 7:25 PM**

développer les jardins de rue

**from jerome to everyone: 7:25 PM**

avant de vouloir faire de la mixité logement/entreprise/... regardez déjà les endroits ou ca existe, ca ne fonctionne pas: je vous enjoint à me contacter pour en fair elle point

**from Laurent B to everyone: 7:25 PM**

Comment allez-vous maîtriser le développement démographique de la métropole. Les personnes viennent où il y a du travail.

**from yves savoye to everyone: 7:25 PM**

Aujourd'hui, les pistes cyclables se sont bien améliorées, reste à faire respecter le code de la route par les cyclistes pour préserver les piétons pour qui ça devient de plus en plus difficile de se déplacer en toute sécurité dans notre ville.

**from serge Benjamin to everyone: 7:26 PM**

Et si on parlait d'assurer une diversification des offres commerciales, y compris dans les quartiers?

**from romain to everyone: 7:26 PM**

Bonjour, a quand une réglementation sur les climatiseurs qui pullulent et relargue leur air chaud chez les voisins ?

**from A6130081 to everyone: 7:26 PM**

s'attaquer aux batiments inoccupés, c'est loger des habitants et de activités, et contrer la spéculation

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 7:26 PM**

Pour améliorer la qualité de l'eau, des îlots sauvages en bord de Saône ou Rhône, côté non-navigué, sont possibles à implanter, freinant également le flux.

**from Martine to everyone: 7:26 PM**

nous interroger sur le PLU H, c'est bien ... mais il faut que la justice suive sur ceux qui ne respectent pas la loi

**from durand benjamin to everyone: 7:26 PM**

comment rendre le PLU-H plus accessible, càd plus compréhensible pour les citoyens ? aujourd'hui certains éléments ne sont pas suffisamment contraignants pour les mairies malgré l'orientation donnée (exemple : abattage arbres en zone NA ou parking sur une réserve "parc de loisir" dans le règlement (Couzon)) ; les citoyens ont du mal à s'y retrouver

**from AVON to everyone: 7:26 PM**

Ne pas couper les ponts..Ne pas supprimer ou mettre le pont SOLAIZE/ VERNAISON en sens unique

**from Richard Hauduroy CIL Croix-Rousse to everyone: 7:27 PM**

Merci de mettre à disposition des participants les questions du chat ainsi que le PowerPoint

**from Mariella Fourli to everyone: 7:27 PM**

Tout a fait d'accord avec les commentaires précédents sur l'importance de conserver les grands arbres existants et d'éviter la pratique courante "j'abats un arbre de 30+ans et je replante"

**from B ROYER to everyone: 7:27 PM**

Meyzieu est traversée sur un axe Nord-sud par des trafics nationaux et internationaux et sur un axe Est-Ouest par un trafic quotidien d'habitants non métropolitains. Quid des parcs relais en limite de Métropole et mise en oeuvre de taxe de transit?

**from danièle godard-livet to everyone: 7:27 PM**

Lissieu : l'EBC déboisé c'est une plus mauvaise qualité de l'air (près de l'A6 qui traverse Lissieu) et un bilan carbone désastreux car toutes les branches de ces arbres centenaires seront brûlées.

**from jerome to everyone: 7:27 PM**

avant de penser la qualité environnementale des constructions il faudrait penser à la qualité "tout court" de ces constructions: les immeubles d'aujourd'hui sont d'extrême mauvaise facture et au bout de quelques années (moins de 5 ans) sont dans des états pitoyables (voir le Bon Lait): il faut mettre la pression aux architectes et promoteur pour arrêter ces délires

**from Gérald PETITGAND Rillieux to everyone: 7:27 PM**

Les champs captants de crépieux / charmy sont les premiers producteurs de moustiques du plateau nord, réfléchir un plan d'implémentation de leur prédateur : oiseaux et chauve souris

**from Raymond Joumard to everyone: 7:28 PM**

L'analyse des 23 métropoles européennes les + peuplées et non capitales comparables à Lyon montre qu'il n'y a aucun lien entre la possession d'une voiture et son usage. La ville qui immatricule le + de voiture est Zurich. et c'est l'une de celle où on l'utilise le moins. La Métropole où on utilise le plus la voiture est Leeds Bradford et c'est la métropole où l'on en immatricule le moins. C'est la commodité et la densité des transports collectifs qui fait la différence. Ça ne sert à rien de décourager à posséder une voiture.

**from MR to everyone: 7:28 PM**

Pierre Athanaze : vous a dit préserver des prairies ?? Le terrain Mazoyer à Villeurbanne, c'est 2 ha qui n'a presque jamais été urbanisé, et c'est aujourd'hui une prairie en phase de reforestation sauvage et progressive qui selon le doc. de concertation (page 47) doit être « aménagé » en prévoyant « des emplacements pour la réalisation d'équipements publics » !

**from serge Benjamin to everyone: 7:28 PM**

De quelle pollution parle t on : s'agit il du réchauffement climatique ou de la pollution locale qui sont des enjeux très différents?

**from JP BUTTNER to everyone: 7:28 PM**

Dans le 8ième on rase les habitations pavillonnaires , les jardins et la végétation pour construire des immeubles, "sociaux" pour leur majorité, et avec des places de stationnement inférieures au nombre de logements !!!!!

**from Martine to everyone: 7:28 PM**

un arbre, un platane datant de 1800 risque d'être coupé au profit de places de stationnement

**from danièle godard-livet to everyone: 7:28 PM**

Lissieu : je note réexiger de planter l'EBC !

**from hth to everyone: 7:29 PM**

Dans le cas de coupe d'espace boisé classé sans autorisation en plus de replanter il faudrait une peine de prison non?

**from SB to everyone: 7:29 PM**

oui mais quand c'est à cause d'une tempête parce les arbres en espaces végétalisés étaient déjà en mauvaise santé, est-il possible de supprimer ces zones qui n'existent donc plus?

**from A6130081 to everyone: 7:29 PM**

allez voir la Confluence et tout ce qui y a été réalisé de manière exemplaire, Confluence visitée par tous les aménageurs d'Europe mais pas par les décideurs lyonnais !

**from maury to everyone: 7:30 PM**

est-il possible dans un PLU-H de mettre des quotas airbnb ?

**from Boissat to everyone: 7:30 PM**

Comment comptez-vous encourager les projets immobiliers qui privilégient la réhabilitation, la reconversion du bâti plutôt que la démolition et la construction sur table rase ? exemple pourquoi une halle du faubourg dans le 7è arr,ne serait-elle pas reconvertie en halle de sport plutôt que la construction nouvelle d'un gymnase d'un groupe scolaire après démolition de la dite halle !

**from Julien-Laferrière to everyone: 7:30 PM**

Intéressant ce que dit Mr Joumard sur la possession de voiture. Nous en avons 2 car 4 adultes conduisant à la maison mais voitures peu utilisées !

**from Martine to everyone: 7:30 PM**

il faut bien regarder le BULLETIN MUNICIPAL DE LA VILLE DE LYON qui est édité tous les lundis soirs ... il faut que l'on surveille TOUS !

**from Marie B. to everyone: 7:30 PM**

La crise sanitaire entraine de nouvelles façons de travailler. Le télétravail va-t-il entrainer une diminution de l'immobilier d'entreprise ? Que vont devenir les bureaux vacants ?

**from Bernard GIRARD Darly to everyone: 7:30 PM**

Dans les villes les plus chaudes d'Europe, comme Séville, des bâches ou toiles sont tendues au dessus des rues pour mettre à l'ombre et limiter l'échauffement des façades d'immeubles. Est-ce une façon de faire à envisager à Lyon ?

**from dominique genevois to everyone: 7:31 PM**

Non Mm B;V. il ya des permis de contruire abtenus depuis l'arrivée verte et qui ne respectent pas toutes ces belles paroles!

**from anton198 to everyone: 7:31 PM**

Comment favoriser, voire exiger, la construction de plus de places de PARKING RELAIS en travaillant avec la SNCF et le SYTRAL (dont le Président est quand même le président de la métropole de Lyon !!!) ???

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 7:31 PM**

Des préemptions sont-elles possibles pour éviter la spéculation et réintroduire du service public ?

**from BOUVIER to everyone: 7:31 PM**

quand les élus ne veulent pas discuter après une décision de justice du TA pour parler de l'après en cas de révision comment on fait? il est logique de discuter avant d'en arriver au TA

**from florence s to everyone: 7:31 PM**

Est-il possible de préserver les arbres lors de la division de parcelles car on voit la taille des parcelles pour la construction de maisons individuelles se réduire et plus aucun arbre autour des nouvelles maisons sur ces parcelles. Peut-on envisager de demander de planter au moins un arbre sur chaque parcelle ou de conserver un nombre d'arbre minimum par secteur?

**from jerome to everyone: 7:32 PM**

on prévoit de limiter l'arrivée des voitures à Lyon. à 7h du matin le parc relais d'Oullins est plein... n'y a t il pas contradiction?

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 7:32 PM**

Est-il prévu de renforcer les équipes chargées de faire appliquer les décisions prises, contre les "Airbnb" par exemple ?

**from Marc OUDART to everyone: 7:32 PM**

Parkings - relais = indispensables !

**from alain to everyone: 7:32 PM**

Il m'a semblé que jusqu'à présent on assimilait patrimoine bâti à des choses "anciennes" préférablement avant début 20<sup>ème</sup> siècle.

**from A6130081 to everyone: 7:32 PM**

logerons nous les 12400 nouveaux habitants annuels dans des arbres ???!

**from anton198 to everyone: 7:32 PM**

Quelle démarche est entreprise par la Métropole pour interdire la location saisonnière de type AirBnB sur la Métropole ???

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:33 PM**

Le transport par câble est un excellent moyen de faire du rabattement sur les gares et limiter l'usage de la voiture

**from joannin to everyone: 7:33 PM**

Comment sont articulés les orientations de mobilités avec les orientations du PLU-H ?

**from M111173 to everyone: 7:33 PM**

Toute construction illégale devrait être systématiquement détruite et pénalisée pour être dissuasif. Cela arrive trop rarement : on régularise et c'est tout.

**from Denis Lang to everyone: 7:33 PM**

Les PIP : Allez vous arrêter les destructions et les constructions d'immeubles à la place de maisons dans les zones PIP et surtout dans les secteurs sauvegardés (ex ZPPAUP/AVAP)

**from A6130081 to everyone: 7:33 PM**

quelles contreparties promettent à Vinci pour l'abandon de son projet Maurice Sève ?

**from Martine to everyone: 7:33 PM**



un jardin a été rasé, les arbres coupés .. au profit d'un stationnement de 7 voitures : les gravats ont été mis sous le nouveau parking . Quid de l'écoulement des eaux de pluie ! Nous sommes en zone URI 1B

**from Michel Locatelli to everyone: 7:33 PM**

Comment s'articulent les PIP et le PLU-H ?

**from anton198 to everyone: 7:34 PM**

Comment envisager vous d'encourager le développement de l'HABITAT PARTICIPATIF sur le territoire métropolitain ?

**from Marie B. to everyone: 7:34 PM**

La pleine terre en ville n'est pas toujours possible. Notre jardin partagé sur Lyon 3 est en bacs hors sol, car le sol est pollué

**from Valérie Declerck to everyone: 7:34 PM**

Comment se répartissent les responsabilités entre les mairies et la métropole en terme de permis de construire?

**from Bernard to everyone: 7:34 PM**

Est Lyonnais, V Vert, aeroport de bron...

**from Stéphanie Cagni to everyone: 7:34 PM**

Vive l'outil du Bail Réel Solidaire !

**from Julien-Laferrière to everyone: 7:34 PM**

si les parking-relais ne sont que de 150 places comme à La Garde à l'ouest lyonnais porte de Lyon, c'est de la rigolade (voir même insultant) vue le nombre de gens qui habitent dans l'ouest lyonnais et aimeraient venir en ville en train ou bus !!!

**from CROIZIER Laurence to everyone: 7:35 PM**

La question des parkings relais est effectivement centrale et malheureusement pas assez développée

**from Schartz to everyone: 7:35 PM**

Comment sont donc fixé les prix par les domaines ?

**from alain to everyone: 7:35 PM**

Pourquoi ne jamais considérer les batis dits "modernes" par exemple les immeubles dans la lignée Le Corbusier , de la seconde moitié du 2ème qui ont néanmoins une très grande valeur patrimoniale bâtie

**from Françoise PELORCE to everyone: 7:35 PM**

Que prevoyiez-vous pour les quartiers en politique de la ville?

**from NF to everyone: 7:35 PM**

Quelles sont les motivations économiques/ecologiques pour construire un téléphériques dans l'ouest lyonnais ? Cela défigure le paysage et ne répond pas aux besoins des transports.

**from jerome to everyone: 7:35 PM**

les maison ouvrières de la ZAC du bon lait sont désormais déclassées. Ca ne va pas dans le sens de conserver le patrimoine local

**from Baptiste FRAY to everyone: 7:36 PM**

Dans votre dossier de modification du PLU-H, vous mentionnez la volonté de l'Etat d'un zéro artificialisation nette. Avez-vous l'ambition d'instaurer le ZAN strict dans le PLU-H ?

**from maury to everyone: 7:36 PM**

envisagez-vous une révision du plan des hauteurs ?

**from Julien-Laferrière to everyone: 7:36 PM**

les gens qui viennent dans le parc-relais après 9h du matin n'ont plus de places ... et alors viennent en voiture en ville.

**from Bernard GIRARD Darly to everyone: 7:36 PM**

Végétalisez les rues de part et d'autre du boulevard des Etats Unis (Lyon 8è) : Ludovic Arrachart, Philippe Fabia, Professeur Tavernier. Merci

**from s-mace to everyone: 7:36 PM**

Bonjour, Est ce que la modification prend en compte le projet du Bus à Haut niveau de Service (BHNS) ? Et quel est le planning du BHNS qui impacte de nombreuses communes de la Métropole ?

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:36 PM**

LE TRANSPORT PAR CABLE COUTE MOIINS CHER QU'UN METRO

**from bellecordiere to everyone: 7:36 PM**

J'appuie la question déjà posée : comment se répartissent les responsabilités entre Métropole et Commune sur les permis de construire ? on a parfois l'impression d'assiser à un jeu de ping-pong

**from Francesca De Vittor to everyone: 7:36 PM**

Quels actions sont prévues pour lutter contre le sur-tourisme, en particulier dans le Vieux-Lyon ?

**from Gérald PETITGAND Rillieux to everyone: 7:36 PM**

il est très difficile de garder aussi, ces biens vu l'augmentation des taxes habitations, taxe foncières etc...

**from Yannick Montchat to everyone: 7:36 PM**

Protection patrimoine bâti : respecter la couleur des toits. Différents rive droite de Saône et rive gauche du Rhône : cela fait parti du paysage urbain lyonnais !

**from JP BUTTNER to everyone: 7:36 PM**

Vous venez de supprimer le dépose minute de la gare de la Part-Dieu, maintenant le stationnement se fait en double file.

**from Martine to everyone: 7:37 PM**

Trop de circulation, de "bouchons" place du BACHUT

**from cariflo21 to everyone: 7:37 PM**

Solution mobilité : Utiliser les infrastructures du périphérique (ponts, tunnels, proximités des arrêts de Metro , parking relais) pour creer une ligne de transport rapide (type tram) et limiter la pollution atmosphérique et sonore de ces zones denses !!

**from serge Benjamin to everyone: 7:37 PM**

La solidarité, c'est des logements sociaux dans tous les quartiers!

**from zeell to everyone: 7:37 PM**

oui Mr Payre, sortir de la propriété individuelle

**from romain to everyone: 7:37 PM**

Bonjour, le parking relai de Laurent bonnevay est visiblement saturé. Les personnes se garent où elles peuvent notamment au niveau des arrêts de metro suivants.

**from NF to everyone: 7:37 PM**

Comment préserver le cadre de vie avec un téléphérique affreux et qui sera stoppé régulièrement à cause du vent ?

**from Bernard Colombaud to everyone: 7:38 PM**

Mr Payre en charge de l'habitat et de la politique de la ville est-il prêt à acter dans le PLUH comment garder un centre ville avec mixité sociale et générationnelle ? Il ne faut pas que le centre ville devienne une "réserve d'indiens" colocations, personnes très âgées, AIRBNB

**from jerome to everyone: 7:38 PM**

Pourquoi les gens partent de la ville? peut être aussi parce qu'a force de contraintes les gens n'en peuvent plus.

**from Boissat to everyone: 7:38 PM**

les PIP existent depuis longtemps, ils sont supposés apporter protection et encadrer les projets immobiliers mais à lire les justifications des promoteurs immobiliers pour imposer leurs choix de densification, le PIP n'est pas pris en compte. Silence quasi total dans les PC.

**from Julien Wormser to everyone: 7:38 PM**

Allez-vous globaliser le taux de logement social au niveau de la Métropole au lieu de le laisser au niveau de la commune. Certaines communes en retard ne peuvent tout simplement pas répondre à la règle des 25%, au risque de mettre en péril leur équilibre environnemental et social.

**from Catherine H. to everyone: 7:38 PM**

il devrait y avoir plus de places réservés aux résidents dans les parkings (LPA) A la croix rousse à peine 15% réservées aux abonnés....De nombreux habitants ne servent pas de leur voiture pour se déplacer dans la ville ais pour aller à l'extérieur.Ils ont besoin de stationner leur voiture et ne leur demandez pas de louer un véhicule lorsqu'ils en ont besoin;cela suppose des moyens financiers que tous n'ont pas.Attention à la ville que vous construisez!Cette ville pietonnisée profite aux plus aisés...

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:38 PM**

LE TRANSPORT PAR CABLE FONCTIONNE JUSQU'A 110 KM/H DE VENT !!!!

**from serge Benjamin to everyone: 7:38 PM**

Il faut suivre le taux de logement social par quartier et non par commune

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 7:38 PM**

Logement social ET conventionné à mélanger, pour avoir une réelle mixité. C'est surtout le logement conventionné qui disparaît avec le temps...

**from Michel Locatelli to everyone: 7:39 PM**

Les PIP sont-ils vraiment opérants en matière de protection ?

**from Francesca De Vittor to everyone: 7:39 PM**

Un renforcement de la lutte contre les logements touristiques (Air BnB notamment) est-il prévu ?

**from A6130081 to everyone: 7:39 PM**

Saint-Didier-au-Mont-d'Or, 7000 habitants, 6% de logements sociaux...

**from jerome to everyone: 7:39 PM**

Il faut prévoir des moyens de transports dignes de ce nom: prévoir des transports par câbles qui est un moyen anecdotique au regard des personnes transportées n'est pas une solution pérennes et réaliste

**from Claire Aufavre Trigui to everyone: 7:39 PM**

il y a 12400 habitants en plus chaque année : c'est contradictoire avec le fait de dire qu'il est difficile de se loger. Au contraire, visiblement, il y a beaucoup de gens en plus chaque année. Cela pose la question : est-ce que les nouveaux immeubles ne sont pas justement des aspirateurs à habitants, tout comme les nouvelles voiries sont des aspirateurs à voitures ? Construire à tout va est contradictoire avec l'idée d'avoir une métropole bienveillante envers les habitants actuels et d'avoir une métropole vivable à moyen terme (pas trop bétonnée). Cela ne veut pas dire qu'il ne faut pas traiter le mal logement, c'est un autre problème.

**from Mariella Fourli to everyone: 7:39 PM**

Desengorger la metropole n'est pas forcément negatif. Les zones peripheriques de la metropole devraient aussi etre capables d'absorber une partie de l'augmentation de la population.

**from Bernard Colombaud to everyone: 7:39 PM**

Dans l'hyper centre il n'y a pas que des riches. Beaucoup de logements sont à la limite de l'insalubrité même en presque-île. Entrez dans certaines allées et constatez la réalité

**from Julien-Laferrière to everyone: 7:39 PM**

La ville de Lyon était une de moins chère donc c'est normale que cela attire les investisseurs !  
D'ailleurs les fonds de pensions américains l'avaient compris en achetant tout le quartier Grolée.  
Merci Mr Collomb !

**from anton198 to everyone: 7:40 PM**

Il faut REHABILITER avant de construire, dans l'hyper centre de la ville de Lyon !

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:40 PM**

IL FAUT REHABILITER AUSSI A GIVORS PAS QUE A LYON §

**from serge Benjamin to everyone: 7:40 PM**

Les PIP ne sont que des moyens de ne pas réaliser des investissements publics, quitte à ce que la ville donne les terrains publics et laisse les promoteurs détruire les arbres (Clinique St Vincent de Paul, Place Garon Duret//)

**from Julien-Laferrière to everyone: 7:40 PM**

D'accord avec Jerome sur le transport par câble. Un métro véhicule beaucoup, beaucoup plus de personnes !

**from anton198 to everyone: 7:40 PM**

STOPPER LES CONSTRUCTIONS BOUYGUES, VINCI, NEXITY !!!

**from jerome to everyone: 7:40 PM**

Pour que les gens restent dans la ville il faut aussi qu'ils s'y sentent en sécurité: les zones de non droits actuellement tolérées à la guillotiner, ou à gerland par exemple conduisent irrémédiablement à un ras le bol des habitants et a des départs vers d'autres lieux

**from Stéphanie Cagni to everyone: 7:40 PM**

Solidarité et défi environnemental : accélérer la réhabilitation des logements sociaux existant.

from laurent to everyone: 7:41 PM

quel est le chiffre actuel de logements sociaux par an ?

**from ruiz to everyone: 7:41 PM**

J.RUIZ modifier le zonage pour préserver les zones pavillonnaires comme dans le 8ème monplaisir la plaine

**from M111173 to everyone: 7:41 PM**

Comment la métropole compte-elle accompagner le développement des logements sociaux avec les équipements qui vont avec cette densification de la population : voirie, équipements publics, scolaires, crèches, sportifs, etc ? Cela devrait aller de pair avec le PLU-H.

from Senter to everyone: 7:41 PM

surtout à Givors !!!!

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:41 PM**

UN METRO COUTE BEAUCOUP PLUS CHER ET LA DUREE DES TRAVAUX, JE NE VOUS EN PARLE PAS

**from Saïd to everyone: 7:41 PM**

5000 logements sociaux et comment assurez-vous la répartition par commune ?

**from Gérald PETITGAND Rillieux to everyone: 7:41 PM**

ne plus avoir un logement social à vie et avoir une vraie volonté de donner un parcours accession à la propriété

**from Stéphanie Bordes to everyone: 7:42 PM**

J'ai entendu qu'une demande de modification de zonage est du registre d'une révision et non pas d'une modification du PLU-H ! Alors qu'est-ce qu'une modification du PLU-H ????

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:42 PM**

IL FAUT FAIRE APPLIQUER LA REGLE DES 25%

**from NF to everyone: 7:42 PM**

Pourquoi ne pas renforcer les transports existant sachant qu'ils peuvent répondre aux besoins des enjeux futurs. Le téléphérique c'est comme les éoliennes => démagogique. En plus cela existe certaine personne.

**from maury to everyone: 7:42 PM**

les logements modernes font grimper les prix !! vu aujourd'hui, plus de 7000 euros le m2 à oullins dans un immeuble en construction ...

**from AP to everyone: 7:42 PM**

Le transport par câble peut fonctionner jusqu'à des vents de 110 km/h uniquement si on utilise une technologie dite 3S or l'étude mise en avant par la Métropole pour un coût de 160 M€ (hors indemnités éventuelles) est basée sur une technologie monocâble qui ne supporte des vents que jusqu'à 60 km/h. Or en 2020, 72 jours avec des vents supérieurs à 57 km/h recensés par la station météo de Lyon Bron.

**from Thierry Jacoulet to everyone: 7:42 PM**

Du logement social oui dans le nouveau bâti mais pourquoi accepter notamment à Villeurbanne la construction à tout va avec des prix de vente qui dépassent le raisonnable ? On dirait que les promoteurs ont tous les droits non seulement pour construire mais aussi pour commercialiser

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:42 PM**

DEMAGOGIE MAIS LES GRANDES METROPOLIS DU MONDE ONT LEUR TPC

**from jerome to everyone: 7:42 PM**

qui paye le complément (le terrain? les impôts des lyonnais ?)

**from Guillaume Chancrin to everyone: 7:42 PM**

bonjour, avez vous prévu de passer constructible les terrains en zone AU2 sur Irigny secteur presles à proximité du cimetière. Cette zone possède beaucoup d'atouts au développement d'Irigny: proximité de la gare d'Irigny et de la A450. Merci

**from Christophe LESUEUR to everyone: 7:42 PM**

Il va falloir embaucher des instructeurs de permis de construire ... Actuellement il faut entre 12 et 18 mois pour obtenir un PC ... On est pas près de construire 5000 logements par an !

**from serge Benjamin to everyone: 7:42 PM**

Où la Métropole veut elle réaliser ces 5000 logements sociaux par an? en détruisant les zones pavillonnaires du 8ème?

**from philippe.namour to everyone: 7:42 PM**

Retour des baux emphytéotique ??

**from Yannick Montchat to everyone: 7:43 PM**

Pourquoi ne pas prévoir une meilleure répartition des habitants sur la région au lieu de densifier la métropole ?

**from anton198 to everyone: 7:43 PM**

PAS DE MIXITE SOCIALE POSSIBLE TANT QU'IL Y A DES LOGEMENTS ENTIERS RESERVES A LA LOCATION COURTE DUREE. HALTE A AIRBNB !!!

**from Saïd to everyone: 7:43 PM**

Certaines communes préfèrent payer une amende que d'assurer les 25%

**from epinat to everyone: 7:43 PM**

On prend le problème à l'envers. Développez les offres de travail pour que tout le monde puisse avoir un logement.

**from Senter to everyone: 7:43 PM**

il faut aussi le faire dans l'autre sens, quand on est à 45%

**from Martine to everyone: 7:43 PM**

penser à la transmission des biens immobiliers aux enfants

**from Francesca De Vittor to everyone: 7:43 PM**

Quelles actions sont prévues pour développer les commerces de proximité dans le Vieux-Lyon afin que les habitants puissent faire leurs courses près de chez eux. Saint-Jean est envahie de boutiques à touristes et de restaurants;

**from bonjour to everyone: 7:43 PM**

Habitante de Lyon 5<sup>ème</sup>

L'enjeu des Transports en commun est-il conciliable avec la suppression du projet de ligne E qui avait déjà fait l'objet de sondages... les habitants de l'Ouest lyonnais y croyaient et pensaient qu'en 2030 ils n'auraient plus à utiliser la voiture en ville !

**from anton198 to everyone: 7:43 PM**

AIRBNB, C'EST AUSSI DES LOGEMENTS INDIGNES !!!!

**from AP to everyone: 7:44 PM**

De 65 à 70% de la population peut en théorie accéder au logement social. Donc faire croire qu'on pourra satisfaire 100% des demandes est illusoire.

**from Martine to everyone: 7:44 PM**

beaucoup de garages transformés illégalement en habitation

**from jerome to everyone: 7:44 PM**

"bonjour" a raison, le métro E est un réel enjeu pour la métropole, y compris pour le volet circulation. Le transport par câble est anecdotique

**from ANGELETTI Lucien to everyone: 7:44 PM**

Le BRS ne risque-t-il pas de faire baisser la part des PLUS et PLAI ?

**from zeell to everyone: 7:44 PM**

coopérative d'habitant pour des loyers durablement abordables

**from serge Benjamin to everyone: 7:44 PM**

Je ne comprends pas où on trouve le détail de la modification n°3 du PLU H

**from Dalila Allali to everyone: 7:44 PM**

Il faut que l'on rende nos villes attractives avant tout ! Vous citez Glvors ! Nous avons un travail de titan pour rendre notre ville attractive ! Les solutions ne sont pas seulement au niveau logement

**from NF to everyone: 7:44 PM**

On va avoir du mal à expliquer à nos enfants les éolines et le téléphérique aux coeurs de quartiers qui privilégient le cadre de vie et qui attirent les habitants.

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:45 PM**

IL Y A DÉJÀ DES ÉOLIENNES À LYON : BÂTIMENT BANQUE DE FRANCE À CONFLUENCE

**from serge Benjamin to everyone: 7:45 PM**

Il faut vérifier que les communes ne désignent pas des quartiers où il y a déjà beaucoup de logements sociaux

**from SB to everyone: 7:45 PM**

On pourrait répondre à ma question sur la dévastation des arbres dans les espaces végétalisés à valoriser s'il vous plaît? Certains arbres n'existent plus en raison des caprices de la nature (vents violents qui ont notamment détruit des arbres centenaires au Parc de la tête d'or et communes avoisinantes). Pouvez-vous actualiser les cartes de ces espaces si des habitants les identifient puisqu'il n'existent plus!!!!? Au lieu de se baser sur des cartes satellites qui ne sont pas actualisées depuis plusieurs années....

**from anton198 to everyone: 7:45 PM**

ON REINVENTE LA BANLIEUE : ZAC = MISE AU BAN DE LA SOCIETE

**from Sébastien Mulsant to everyone: 7:45 PM**

Sans métro E Choulans restera l'entonnoir lyonnais.

**from Saïd to everyone: 7:46 PM**

Peut-on avoir la liste des communes qui ont refusés d'être volontaire pour votre projet

**from jerome to everyone: 7:46 PM**

qu'est ce que le secteur de taille minimale d'un logement

**from winkler karine to everyone: 7:46 PM**

Avant de penser construction il faut aussi regarder l'état des infrastructures. est ce que ces communes sont en capacité de recevoir de nouvelles constructions. la commune de Mions se bat depuis 6 ans pour rééquilibrer les erreurs du passé... il faut prendre en compte ce qui a été fait avant! l'état de la commune, son exposition ...

**from Stéphanie Cagni to everyone: 7:47 PM**

Nous avons nous seulement perdu en surface de logement mais aussi en hauteur sous plafond !

**from MR to everyone: 7:47 PM**

Lyon et Villeurbanne sont les deux villes françaises (hors région parisienne) les plus denses, et de loin : quand est-ce qu'on arrête ? Que chacun prenne sa part, non ? (sur l'agglomération mais aussi sur le reste de la France).

**from epinat to everyone: 7:47 PM**

Comment appauvrir une métropole en deux leçons..Si les gens n'ont pas d'argent il n'y aura plus de commerce et plus de vie

**from alp to everyone: 7:47 PM**

les communes de moins de 3500 habitants sont censées ne pas être concernées. Sont-elles incluses dans ce projet?

**from Martine to everyone: 7:47 PM**

encadrement des loyers

**from Julien-Laferrière to everyone: 7:47 PM**

le métro est le moyen de transport le plus pratique. Il peut être sans chauffeur donc rames très souvent et très régulières ! Pas de feux rouges, pas de manif ...

**from durand benjamin to everyone: 7:47 PM**

on a eu des politiques bas de plafond !

**from Gérald PETITGAND Rillieux to everyone: 7:47 PM**

mixité : 1) propriétaire 2) locataire 3) accession à la propriété social ou non

**from Nicolas Salvan to everyone: 7:48 PM**

Pourquoi un jardin est classé boisé protégé alors qu'il n'y a aucun arbre centenaire sur le jardin ?

**from jerome to everyone: 7:48 PM**

en imposant un secteur de taille minimale de logement vous interdirez encore plus au gens d'accéder au logements. il faut voir avec les architecte et promoteurs également qui oeuvrent à reduire les seruface par nombre de pièce de logement

**from Stéphanie Cagni to everyone: 7:48 PM**

Y-a t-il une réflexion autour des coopératives d'habitants , de l'habitat participatif ?

**from AP to everyone: 7:48 PM**

Quel accompagnement de la Métropole pour les communes qui doivent construire des équipements publics (écoles, gymnases, MJC, centres sociaux,...) pour accompagner les obligations de constructions que vous voulez leur imposer ?

**from Bernard GIRARD Darly to everyone: 7:48 PM**

Construire un ou deux logements supplémentaires sur le terrain d'une maison unifamiliale bien située par rapport aux commodités de la vie urbaine, soit "horizontalement" sur le terrain, soit verticalement par sur-élévation, est-ce envisageable ? Comment inciter les propriétaires à accepter cela ? Quelles mesures réglementaires et financières sont à portée des Autorités locales ?

**from Christine Bolze to everyone: 7:49 PM**

Rien sur l'habitat coopératif ?

**from anton198 to everyone: 7:49 PM**

OUI IL FAUT INTERDIRE LA DIVISION DES PARCELLES ! aussi bien sur les terrains que dans les appartements. L'HYPER CENTRE EST GRAVEMENT CONCERNE PAR CE PHENOMENE DE DIVISION DES LOTS, LES APPARTEMENTS SONT DECOUPES ET TRANSFORMES EN airbnb et en "co-locations étudiantes" !

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 7:49 PM**

Restaurer le parc immobilier en améliorant les isolations thermique et phonique. Les nuisances sonores sont un énorme problème dans la densification qui a eu lieu.

**from philippe.namour to everyone: 7:49 PM**

\*Orientation #2 :

Comptez-vous intégrer le réseau hydrographique intra-muros (le côté bleu de la trame) ?

Je pense aux nombreux ruisseaux busés de l'Ouest-de Lyon qui constituent autant de corridors verts et bleus à valoriser.

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:49 PM**

47 % 0 gIVORS

**from Christian PAUL - CIL Centre Presqu'île to everyone: 7:50 PM**

La priorité (re)donnée aux équipements publics (modification n°3) inclut-elle les parkings, notamment pour les résidents ?

**from AVON to everyone: 7:50 PM**

Aberration : zonage fait certainement sans avoir vu les terrains

**from Martine to everyone: 7:50 PM**

quelle rivière passe sous le 8ème ?

**from Christine Bolze to everyone: 7:50 PM**

\* L'habitat coopératif avec des sociétés coopératives d'habitants ? Quelle politique ?

**from Martine to everyone: 7:50 PM**

la RIZE ?

**from Yannick Montchat to everyone: 7:50 PM**

Logement social en plus : oui, mais avec accompagnement social humain.... concentrer les problèmes c'est empirer l'avenir, comme cela a été fait dans les années 1970/....



**from anton198 to everyone: 7:50 PM**

COMMENT LA METROPOLE VA TRAVAILLER AVEC LES COLLECTIVITES ET LES ARRONDISSEMENTS DE LA VILLE DE LYON ???

**from zeell to everyone: 7:50 PM**

cooperatve d'habitants pour l'ecologie, l'engagement citoyen, la lutte contre la speculation et loyer durablement abordable

**from Claire Aufauvre Trigui to everyone: 7:50 PM**

Dans les communes ou les quartiers où il y a énormément de logements sociaux, il y a tout un travail à poursuivre pour remettre de la mixité et rénover les quartiers. Les nouveaux logements sociaux ne doivent pas stopper cette politique.

**from BOUVIER to everyone: 7:51 PM**

avant tout de faire de la mixité il y a aussi l'intégration de ces personnes qui arrivent

**from danièle godard-livet to everyone: 7:51 PM**

Lissieu ne détruit pas que les arbres centenaires, les logements sociaux aussi ('en cours de construction !) lol

**from alp to everyone: 7:51 PM**

la loi fait que les communes de moins de 3500 habitants n'ont pas d'obligation. pourquoi les inclure?

**from Dalila Allali to everyone: 7:52 PM**

Installons des entreprises à Givors !

**from bellecordiere to everyone: 7:52 PM**

que comptez vous faire de tous ces m2 d bureaux non occupés ?

**from Martine to everyone: 7:52 PM**

les parisiens peuvent acheter des logements chers

**from jerome to everyone: 7:52 PM**

C'est faux sur le recrutement. de nombreuses entreprises viennent sur Lyon depuis Paris car beaucoup moins cher et les gens déménagent avec

**from Armelle to everyone: 7:52 PM**

La politique du logement est elle accompagnée de celle de développement des services : aux enfants comme aux personnes âgées ?

**from anton198 to everyone: 7:52 PM**

comment allez vous encourager la réhabilitation des immeubles existants ? QUELS LEVIERS ALLEZ VOUS ACTIONNER POUR OBLIGER LES PROMOTEURS IMMOBILIERS A TRAVAILLER AVEC VOUS ? LES BAILLEURS SOCIAUX ???

**from Mariella Fourli to everyone: 7:52 PM**

Pour soumettre nos commentaires pendant la concertation, est-ce qu'il vaut mieux le faire de façon individuelle (même si on est plusieurs riverains à partager les mêmes avis) ou de façon groupée (collectif)?

**from Cyril to everyone: 7:52 PM**

Et mis à part le logement social ? Pour les jeunes ? pour nos aînés ?

**from A.Dalème Archi to everyone: 7:53 PM**

J'ai de nombreux prospects qui n'ont pas les moyens de déménager dans la zone où ils vivent, tant les coûts ont augmenté, je vous parle de commune de l'est Lyonnais donc pas les plus chers.... Avec le coefficient de pleine terre ils ne peuvent pas construire la petite extension dont ils rêvent et qui leur permettrait de faire du télétravail par exemple. Des assouplissements sont-ils envisagés? je suis pour cette politique verte mais juste des ajustements sont-ils possibles? en restant raisonnable

**from Bernard FUGIER to everyone: 7:53 PM**

Pour l'instant beaucoup de bonnes orientations générales et incantations, (exprimées avec des périphrases un peu complexes à comprendre), mais peu d'explications concrètes des actions/ pistes qui vont être menées / engagées pour y répondre. Ces pistes doivent aussi prendre en compte la réalité du terrain, les comportements humains et les attentes de tous.

**from Martine to everyone: 7:53 PM**

les parisiens vendent un appartement à paris pour acheter une maison individuelle

**from Marion Traversi to everyone: 7:53 PM**

Je ne sais pas si la question a déjà été posée, mais concernant les déplacements, est-il imaginable de dimensionner de façon bien supérieure les parc relais, tant au niveau du nombre, qu'au nombre de stationnements dédiés, car ils sont souvent saturés et ne permettent pas de transfert suffisant entre voiture et transports en commun.

**from Bertrand Boyer to everyone: 7:53 PM**

Quid du beguinage ?

**from zeell to everyone: 7:55 PM**

habicoop aura remercié christine Bolze de son intervention

**from Pascale V. to everyone: 7:55 PM**

J'ajoute du poids à la question récurrente de l'augmentation de la taille des parkings relais pour diminuer la part des voitures dans Lyon.

Oui bonne question : et on ne se connaît pas...

**from Laurent de Longvilliers to everyone: 7:56 PM**

Quel est le planning envisagé ? Quand est-ce que cette modification serait opérationnelle ?

**from Collectif Montchat to everyone: 7:56 PM**

Nous on propose une réhabilitation de la place du Chateau par et pour les habitants à Montchat !

**from maury to everyone: 7:56 PM**

est-il possible de réguler les locations airbnb dans le PLU-H par des quotas notamment ?

**from M111173 to everyone: 7:56 PM**

et développer les transports en commun sur toute la métropole pour limiter les voitures traversant les communes autour de Lyon pour atteindre les parking relais.

**from Stéphanie Cagni to everyone: 7:56 PM**

<https://www.habitatparticipatif-france.fr/?HPFRNHP>

**from anton198 to everyone: 7:56 PM**

ON VEUT POUVOIR HABITER EN COLLECTIF EN VILLE ET PAS SEULEMENT EN ZAC !!!

**from zeell to everyone: 7:56 PM**

au RNHP, il faudra aussi préparer un incubateur pour que tous les citoyens soient bien informés

**from Cyril MATHEY to everyone: 7:57 PM**

en terme de déplacement, il faut relocaliser l'emploi sur nos secteurs de vie pour les emplois de bureau en prévoyant nos villes sur des projets de lieux de coworking. cela permettra de limiter les déplacements

**from Bernard Colombaud to everyone: 7:57 PM**

\* Habiter l'hyper centre c'est ne pas faire d'autosolisme et pas de multimotorisation; la voiture ne sert que si on en a besoin

**from philippe.namour to everyone: 7:57 PM**

\*\*\*\*\*Orientation #2 :

Comptez-vous intégrer le réseau hydrographique intra-muros (le côté bleu de la trame) ?

Je pense aux nombreux ruisseaux busés de l'Ouest-de Lyon qui constituent autant de corridors verts et bleus à valoriser.

**from jlrouthier to everyone: 7:58 PM**

Pensez-vous faire le lien entre l'aménagement de ce PLUH avec la solidarité avec les villes périphériques qui souffrent beaucoup du tropisme métropolitain. ?

**from Stéphanie Bordes to everyone: 7:58 PM**

je voudrais prendre la parole à propos du zonage et du devenir des stades de quartier dans le PLU-H.

\*\*\*

**from Bernard GIRARD Darly to everyone: 7:59 PM**

Non, la Rize est sous Villeurbanne, les 3ème et 7ème arrts

**from Martine to everyone: 7:59 PM**

un sourcier m'avait indiqué que la RIZE passait sous le 8ème

**from Yannick Montchat to everyone: 8:00 PM**

Oui M.Routhier : il faut mieux répartir l'habitat, les transports, l'économie

**from bellecordiere to everyone: 8:00 PM**

\* je réitère mes questions : le nombre de m2 de bureaux non utilisés. vous pensez en faire quoi ?

Parte des responsabilités sur les permis de construire entre Métropole et commune ?

**from zeell to everyone: 8:00 PM**

cooperatives d'habitants aussi comme outils pour reprendre les copropriétés dégradées

**from Bernard Colombaud to everyone: 8:00 PM**

\*\*\* le Pluh ne peut pas faire l'impasse sur la question fondamentale d'un hyper centre vivant et habité. L'UNESCO a reconnu cette particularité lyonnaise qu'il faut conserver

**from Philippe B to everyone: 8:00 PM**

le rize est sous notre immeuble (part dieu est)

**from Yannick Montchat to everyone: 8:01 PM**

Non pas la Rize dans le 8°, mais une rize en nom commun de patois...

**from Catherine H. to everyone: 8:01 PM**

Quid des logements airbnb, Comment remettre sur le marché ces appartements?

**from mela to everyone: 8:01 PM**

Est-il possible d'envisager le zonage du parc social au prorata de l'espace disponible dans les communes et non selon le nombre de logements sociaux déjà existant ?

**from Agnès to everyone: 8:03 PM**

Comment la Métropole pourrait elle soutenir financièrement une commune pour acquérir des terrains privés et y créer des espaces verts publics ou des équipements sportifs pour un quartier qui en manque cruellement ?

**from A6130081 to everyone: 8:03 PM**

quid des communes en carence SRU ?

**from anton198 to everyone: 8:04 PM**

ET LA METROPOLE ET LES ARRONDISSEMENTS DE LA VILLE DE LYON ???

**from Martine to everyone: 8:04 PM**

prévoir des cimetières

**from Julien-Laferrière to everyone: 8:04 PM**

pourquoi ne jamais dire que les familles mono-parentales "coutent" chères puisque que pour 1 enfant donné, il y a 2 appartements (donc 2 fois plus d'espaces occupés) . 2 fois le matériel...

**from BOUVIER to everyone: 8:04 PM**

Lyon 9ème, des étages entiers de bureau vide...

LA REALITE DE QUOI ?

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 8:05 PM**

Effectivement, des constructions vides doivent être utilisées pour du logement durable.

**from Michel Locatelli to everyone: 8:05 PM**

Quelle articulation entre Le PLU-U et VNF ?

**from Julien-Laferrière to everyone: 8:05 PM**

une des réalités des problèmes de logement ! 1 adulte, 1 appart

**from Collectif Montchat to everyone: 8:05 PM**

Comment la Metropole pourrait intervenir auprès de la propriété privée au profit de l'intérêt général ?

**from dominique genevois to everyone: 8:06 PM**

JF veut des logements partagés entre parents divorcés !!!!!

**from A6130081 to everyone: 8:06 PM**

les familles monoparentales coutent surtout cheres à elles mêmes Mr l'ancien Marcheur !!!

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 8:06 PM**

Pour vérifier, il va falloir recruter et former du personnel pour les services. Gros manque de contrôle pour Airbnb actuellement.

**from jerome to everyone: 8:07 PM**

"comment on peut tolérer que des immeubles soient vacants": mais il faut revenir sur terre : c'est un bien privé !

**from DubShine to everyone: 8:07 PM**

Entre l'environnement et la solidarité quelle est la priorité ? doit on privilégier la création de logement sociaux au détriment de l'environnement (parc publique)

**from alain to everyone: 8:07 PM**

Faites comme à Amsterdam, en permettant la squatterisation des immeubles/ appartements non occupés. Squatterisation aidée par la viabilisation (eau, énergies, etc...) assurée par la commune

**from Martine to everyone: 8:07 PM**

est ce que des habitants peuvent être élus à la METROPOLE ?

**from Dell to everyone: 8:08 PM**

il est important de promouvoir un développement polycentrique et plus équilibré de l'agglomération qui ne concentre pas les bureaux et transports en commun dans certains quartiers comme la Part-Dieu mais qui prenne appui sur d'autres quartiers de l'agglomération et sur les gares (complémentarité à renforcer des gares lyonnaises)

**from Francesca De Vittor to everyone: 8:09 PM**

Le Vieux Lyon n'est plus un quartier vivant, c'est devenu un parc d'attraction

**from Dalila Allali to everyone: 8:09 PM**

La METROPLE ce n est pas que Lyon !

**from Michel Locatelli to everyone: 8:10 PM**

Pensez-vous développer la mobilité par les navettes fluviales ?

**from Pascale V. to everyone: 8:10 PM**

Oui, je ne sais pas pourquoi on boude M. NAMOUR.....

**from Modérateur Chat PLUH - RP 13 avril to everyone: 8:10 PM**

Comptez-vous intégrer le réseau hydrographique intra-muros (le côté bleu de la trame) ? > je ne remonte pas votre question car elle ne concerne pas directement le PLUH mais elle sera bien entendu dans le CR de la reunion

**from jerome to everyone: 8:11 PM**

Dans l'hyper centre il faut aussi pouvoir y aller en voiture particulière en tant que de besoin. vous aller tuer également le commerce (et je suis 95% piétons !)

**from Marlene Chavagnac to everyone: 8:11 PM**

Pourrez-vous nous dire comment participer pour la suite, notamment au niveau du thème trame verte et bleu svp ?

**from Francesca De Vittor to everyone: 8:11 PM**

Et à propos des AirBnB, quelles actions ?

**from anton198 to everyone: 8:11 PM**

IL FAUT DONC TRAVAILLER AVEC LE SYTRAL C'EST URGENT !!!

**from hth to everyone: 8:11 PM**

@Alain : en fait de squat, c'est du "anti-squat" (antikraak) qui est fait à Amsterdam : en effet, un accès facilité à très bas coût avec un contrat peu protégé - qui permet cependant une certaine flexibilité et un accès dès fois facilité à des zones du centre, sinon impossible à habiter compte-tenu des prix. Très utilisé par des étudiants.

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 8:11 PM**

Attention, la mobilité est une chose, le stationnement des habitants en est une autre.

**from s-mace to everyone: 8:12 PM**

\*\*\* Où en est le projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) qui aura forcément un impact important sur le PLU-H : voie de transport public dédiée entre Trévoux et Part Dieu qui traverse de nombreuses communes de la Métropole et qui semble bien correspondre à nombreux de vos défis ?

**from BOUVIER to everyone: 8:12 PM**

il n'y a pas que Lyon dans la métropole!!!

**from Thierry Jacoulet to everyone: 8:12 PM**

il faudrait aussi travailler avec la ville de Villeurbanne , construction à tout va, c'est open bar pour les promoteurs

**from Laurent B to everyone: 8:12 PM**

Où se trouve le dossier de consultation.

**from Catherine H. to everyone: 8:12 PM**

augmentez le nombre de places pour les résidents et penser que la mobilité ne concerne pas que l'intramuros

**from M111173 to everyone: 8:12 PM**

Où peut-on voir les propositions des arrondissements et communes pendant cette concertation publique ?

**from Michel Locatelli to everyone: 8:12 PM**

Merci pour la Petite Guille. Elle a besoin qu'on s'intéresse à elle.

**from anton198 to everyone: 8:13 PM**

COMMENT SOUHAITEZ VOUS TRAVAILLER AVEC LES COLLECTIFS D'HABITANTS , (MAZAGRAN EN FAIT PARTIE) ???

**from Bernard FUGIER to everyone: 8:13 PM**

A la fin de cette réunion, débat très intéressante et riche d'enseignement pour moi, pourra -t- on avoir une liste synthétique des points de modif proposés du PLU-H? Merci

**from AP to everyone: 8:13 PM**

Ce qui serait intéressant dans cette concertation, c'est d'avoir les propositions de l'exécutif de la Métropole ! ça faciliterait le débat...

**from CROIZIER Laurence to everyone: 8:14 PM**

Du coup, le dossier de concertation ne comprend pas les détails de la modification qui sera proposée puisque les discussions ne sont pas achevées ??

**from A.Dalème Archi to everyone: 8:14 PM**

merci le grand lyon ne se limite pas à lyon et villeurbanne surtout vu les prix actuels, sur lesquels vous ne pouvez pas grand chose

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 8:14 PM**

Merci de prendre en compte nos commentaires, nous vous réécrivons pour vous rencontrer sur certains points.

**from Modérateur Chat PLUH - RP 13 avril to everyone: 8:14 PM**

A la fin de cette réunion, débat très intéressante et riche d'enseignement pour moi, pourra -t- on avoir une liste synthétique des points de modif proposés du PLU-H? >>>> ce sera l'enquete publique

**from anthony to everyone: 8:14 PM**

Bonsoir,

Le pluh et surtout le coefficient pleine terre en banlieue sur des « petites surfaces » est il vraiment justifié ? Merci

**from AP to everyone: 8:15 PM**

Plus de 300 sur 1,3 millions d'habitants...

**from SLE to everyone: 8:15 PM**

Où et quand pourra-t-on consulter le projet de révision n°3 svp ?

**from Martine to everyone: 8:15 PM**

développer les conseils de quartier !7

**from Modérateur Chat PLUH - RP 13 avril to everyone: 8:15 PM**

Merci de prendre en compte nos commentaires, nous vous réécrivons pour vous rencontrer sur certains points. >>> n'hésitez pas à vous exprimer sur la plateforme mais évidemment tous vos commentaires seront integres dans le CR

**from jerome to everyone: 8:15 PM**

effectivement, tout ce qui est ici, ne concerne peut être pas uniquement le débat de ce soir, mais cela montre qu'il y a une vraie volonté de participation des citoyens à la vie de leur cité. Cet exercice n'est pas simple mais il est vertueux. il serait probablement à renouveler sur de nombreux points de la vie au quotidien

**from SB to everyone: 8:15 PM**

Oui il y a des choses qui sont hors sujet dans les interventions, on est ici pour parler du plu donc merci de traiter les questions (dont notamment celes des espaces végétalisés à valoriser disparus à cause de tempête) Pouvez-vous effectuer une mise à jour dans le PLU-H modification n°3 svp?

**from Francesca De Vittor to everyone: 8:15 PM**

Quelles actions pour redonner le Vieux-Lyon à ses habitants et limiter le sur-tourisme (logement et commerce) ?

**from anton198 to everyone: 8:15 PM**

LES ELUS D 'ARRONDISSEMENTS NOUS DEMANDENT DE REITERER NOS PROPOSITIONS FAITES DANS LES MAIRIES D'ARRONDISSEMENT, AUPRES DE LA METROPOLE... NE SONT-ILS PAS PRIS AU SERIEUX ???

**from BOUVIER to everyone: 8:15 PM**

dommage, certains lavoirs ne sont plus alimentés en eau

**from Martine to everyone: 8:15 PM**

nos maisons possèdent des puits

**from M111173 to everyone: 8:18 PM**

Avec des CPT trop faibles ou des Coefficient d'Emprise au Sol trop importants, 30-40%, sur des petits parcelles, il ne peut plus y avoir de vrais jardins ou zones vertes avec des arbres pour rafraichir efficacement l'air. Et le résultat est une perte nette de verdure.

**from Modérateur Chat PLUH - RP 13 avril to everyone: 8:18 PM**

Peut-on formuler des propositions individuelles ou bien faut-il nécessairement se rapprocher d'instances existantes : CQ, CIL, ... ? >>>> chaque habitant peut faire des propositions individuelles via la plateforme jeparticipe

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 8:18 PM**

Vivre dans son quartier, c'est recréer du lien social, donc limiter aussi les incivilités.

**from Stéphanie Cagni to everyone: 8:18 PM**

<https://jeparticipe.grandlyon.com/events/plu-h-modification-ndeg3-reunion-publique-du-6-mai2021>

**from AP to everyone: 8:18 PM**

@Stéphanie Cagni : la collectivisation n'étant pas encore complète, les contributions individuelles sont heureusement permises !

**from jerome to everyone: 8:19 PM**

Concernant les commerces en pied d'immeubles ils sont vacants dans de nombreuses zones (cas de la mac du bon lait / girondins): qu'est il prévu pour attirer les commerces / entreprises?

**from anton198 to everyone: 8:19 PM**

AVEZ-VOUS L'INTENTION DE TRAVAILLER AVEC LES C.I.L (COMITES D(INTERET LOCAL) ET/OU AVEC L'UCIL ??,? QUE DEVIENNENT CES OUTILS DE CONCERTATION CITOYENNE ???

**from MR to everyone: 8:19 PM**

POur info, la liste des modification envisagées au PLU-H est sur le document de concertation à télécharger ici

[https://www.grandlyon.com/fileadmin/user\\_upload/media/pdf/urbanisme/pluh/m3\\_dossier-concertation.pdf](https://www.grandlyon.com/fileadmin/user_upload/media/pdf/urbanisme/pluh/m3_dossier-concertation.pdf) (pages 41 à 57)

**from Yannick Montchat to everyone: 8:19 PM**

Et garder les derniers agriculteurs de la métropole ?

**from Martine to everyone: 8:19 PM**

des chèvres des moutons

**from Francesca De Vittor to everyone: 8:19 PM**

Une politique de pré-emption est-elle prévue pour ramener des commerces de proximité dans l'hyper-centre et notamment le Vieux-Lyon pour permettre une véritable vie de quartier ?

**from caullier eliane to everyone: 8:19 PM**

pouvez-vous redonner le calendrier: A quand l' enquête publique puis prise en compte des modifications dans le PLU-H ?

**from chris to everyone: 8:20 PM**

Bonsoir, Nous avons un terrain agricole avec un bâtiment que nous aimerions réhabiliter en habitation. Ceci a été refusé par le maire malgré le nouveau PLU. Nous aimerions comprendre pourquoi ? et savoir quels sont les démarches à suivre afin de faire une demande de réhabilitation? Merci d'avance pour votre réponse

**from maury to everyone: 8:20 PM**

au sujet des rez de chaussée pour se conformer à la loi de nombreux professionnels des airbnb transforment les rez de chaussée (local artisanal, commerce) en logement. Est-ce que vous comptez faire qqch ?

**from winkler karine to everyone: 8:20 PM**

limiter l'abus de la destruction des jardins à des fins de construction. Mions

**from Cyril MATHEY to everyone: 8:20 PM**

MERCI POUR DU DEV ECO SUR LES VILLES PERIPHERIQUES

**from Martine to everyone: 8:20 PM**

redévelopper l'épicerie du "coin"

**from anton198 to everyone: 8:20 PM**

QUID DE AIRBNB SVP ???

**from Clément Dubosc to everyone: 8:21 PM**

Bonsoir

Merci beaucoup pour cette concertation.

Nous sommes porteur d'un ambitieux projet écologique et social sur Lyon.

Beaucoup de sujets évoqués resonnent avec notre projet. Nous souhaiterions échanger avec Md Béatrice Vessilier.

En vous remerciant par avance Clément Dubosc

clementdubosc@gmail.com

**from M111173 to everyone: 8:21 PM**

Il faudrait que la surface bétonnée au sol n'augmente plus comme mesure forte sur la métropole pour vraiment préserver la nature.

**from Claire Aufauvre Trigui to everyone: 8:21 PM**

le développement sur l'aire métropolitaine des activités et des logements est le bon moyen de desserrer la pression foncière sur la ville centre et sa première couronne

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 8:22 PM**

Travailler avec d'autres agglomérations hors métropole, St Etienne, Bourg en Bresse, Villefranche, Grenoble... mais c'est bien-sûr hors PLU-H !

**from Thierry Jacoulet to everyone: 8:23 PM**

le 6 mai c'est aussi une réunion publique sous la forme d'ateliers. Il serait bien que "la/le modérateur" confirme

**from anton198 to everyone: 8:23 PM**

NON IL S'AGIT DE NE PAS AUTORISER LA TRANSFORMATION DES RDC COMMERCIAUX EN APPARTEMENTS !!!

**from Frédéric AURIA Renaissance du Vieux-Lyon to everyone: 8:23 PM**

Mais il est possible de travailler avec les bailleurs sociaux qui sont propriétaires dans le Vieux-Lyon et ailleurs dans l'hyper centre, et qui détiennent des locaux commerciaux.

**from Cyril MATHEY to everyone: 8:23 PM**

ON PARLE BEAUCOUP DE L'HYPERCENTRE ! MERCI A MME VESSILIER D'AVOIR DES PROJETS DE DEVELOPPEMENT ECO SUR LES VILLES PERIPHERIQUES QUI, COMME GIVORS SONT DES PORTES D'ENTREE DE LA METRO

**from Martine to everyone: 8:24 PM**

revoir l'attribution des commerces boulevard des ETATS UNIS

**from jerome to everyone: 8:24 PM**



Très intéressant pour la position sur les girondins. Merci pour votre réponse

**from Cyril MATHEY to everyone: 8:24 PM**

MERCI A CE NOUVEL EXECUTIF QUI A LA VOLONTE DE CHANGER LES CHOSES

**from anton198 to everyone: 8:24 PM**

LA SEMPAT ???

**from Dalila Allali to everyone: 8:24 PM**

Le plu commerce va r il prévoir un choix d installation ?

**from jerome to everyone: 8:24 PM**

pour le bon lait c'est similaire aux girondins, il y aura peut être a faire un copier/coller.

**from anton198 to everyone: 8:24 PM**

ET AIRBNB ???

**from anton198 to everyone: 8:25 PM**

ET LE PARTENARIAT DE ONLY LYON AVEC AIRBNB ???

**from Martine to everyone: 8:25 PM**

ne pas oublier l'histoire de nos quartiers, nos ancêtres !

**from Modérateur Chat PLUH - RP 13 avril to everyone: 8:25 PM**

le 6 mai c'est aussi une réunion publique sous la forme d'ateliers. Il serait bien que "la/le modérateur" confirme >>> oui c'est bien une reunion publqiue organisée sous formle d'ateliers en sous groupes pour encore mieux écouter les avis des habitants

**from Mariella Fourli to everyone: 8:25 PM**

est-ce que le PLU-h peut reglementer la proliferation gallopante d'antennes relais de telephonie mobile, certes necessaires, mais qui defigurent le paysage?

**from Thierry Jacoulet to everyone: 8:26 PM**

lien vers la réunion publique du 6 mai, il faut s'inscrire :

<https://jeparticipe.grandlyon.com/events/plu-h-modification-ndeg3-reunion-publique-du-6-mai2021>

**from anton198 to everyone: 8:26 PM**

2 AGENTS DE LA VILLE DE LYON POUR INSPECTER LES LOGEMENTS AIRBNB \$\$\$

**from winkler karine to everyone: 8:26 PM**

que la métropole soit plus à l'écoute des riverains devant des enjeux environnementaux. on a subi la destruction d'un poumon vert dans un quartier alors que nous avons fait un dossier complet lors de la révision du plu-h . il n y a eu aucune réponse concrète.pas de protection réelle d'une faune sauvage répertoriée et pourtant protégée par les lois... sur l'environnement les propos ne sont pas en accord avec les faits!

**from Catherine H. to everyone: 8:27 PM**

Il n'y a pas que les nuités il y a le nombre des logements airbnb :plus de 11000 à Lyon

**from Robin Suiffet to everyone: 8:27 PM**

De la part des Pentes contre Bouygues : un « emplacement réservé » à l'endroit des rue Pouteau-Lemot-Diderot garantirait-il bien 2/3 de logements sociaux ?

**from Raymond Joumard to everyone: 8:27 PM**

Dans les quartiers qui manquent de commerces, comme le 7ème, la plupart des immeubles sont construits, sans permettre de créer jamais des pas de porte utilisables pour les commerces. Que prévoit les PLU-H pour éviter cela.

**from dominique genevois to everyone: 8:28 PM**

Si on souhaite s'engager plus que n'être que spectateur ://trice ce cette rencontre, que faire? Merci de ces prises de paroles et du débat.

PROCEDURE DE LA CONCERTATION POUR LA MODIFICATION no 3

<https://www.grandlyon.com/services/procedures-plu-h.html>

from winkler karine to everyone: 8:32 PM

et la métropole doit écouter les élus qui ont des raisons de bloquer des constructions...