



- Les Actus du Clos Bissardon – n° 15 – septembre -2020 -

L'Assemblée Générale de l'ADQB
aura lieu **le jeudi 15 octobre au soir**
(horaire précis plus tard)

Elle était prévue le 17 avril, mais c'était compter sans le confinement... Mieux vaut tard que jamais : nous nous réunirons dans la **Salle Polyvalente de l'Ecole de l'Oratoire**, que nous louons. Seule possibilité sur le quartier de nous accueillir suffisamment nombreux tout en garantissant la distanciation physique nécessaire actuellement . Merci à la directrice de l'Ecole d'avoir répondu positivement à notre demande. Vous recevrez la convocation officielle fin septembre. Bloquez d'ores et déjà votre soirée du jeudi 15 octobre.

Les travaux de la Commission Densification de l'ADQB redémarreront en octobre. , il y a de quoi faire et le petit groupe de travail est bien mobilisé . Si vous souhaitez le rejoindre, signalez vous en écrivant à toutbissardon@gmail.com.

D'autres commissions seront créées, vous en serez informés dans les Actus d'octobre, et vous pourrez les rejoindre.

Chantier Lyon Métropole Habitat 21 rue Royet et Chantier COGEDIM 6 et 8 rue Royet :

Pas d'information supplémentaire à vous transmettre pour l'instant...l'épée de Damoclès est toujours suspendue au dessus des arbres et espaces verts concernés. Nous espérons pouvoir vous en dire plus le jour de l'AG.

Rubrique compost collectif du square Pierre Polnard :

Un rappel, pour les heureux élus inscrits au compost (il y a une longue liste d'attente !): « Tout le monde doit participer à la tenue des permanences à raison d'au moins 1 à 2 fois par trimestre, soit entre 3 et 6 fois par année, pour le bon déroulement du site. ». Donc si vous êtes inscrits au compost, mais pas encore sur le tableau des permanences, inscrivez vous ici :

<https://doodle.com/poll/rmedru22aigfci8p>

Rubrique cyclistes : (peut être faudrait il créer une commission « vélo à Bissardon » ? Si vous êtes intéressés, signalez vous à toutbissardon@gmail.com)

- 1) **La piste cyclable de la Montée de la Boucle est opérationnelle.** ...et appréciée des cyclistes Bissardonnais. Mais trois difficultés ont été mises à jour :
 1. L'arrivée sur le trottoir rue Royet est problématique : pour rejoindre la chaussée, il faut soit sauter le trottoir, soit rejoindre le « bateau » du passage piéton, plus loin à droite sur le trottoir et slalomer entre deux poteaux très rapprochés. Pas pratique du tout !
 2. A l'arrivée sous Bissardon, la piste contourne l'abri bus. Certains cyclistes dévalant depuis la Croix Rousse abordent ce virage en descente bien trop « sportivement » , et

cela représente un danger pour les cyclistes montants , qui arrivent donc en face d'eux, et particulièrement pour ceux qui s'appêtent à négocier le virage de la rampe d'accès à Bissardon

3. En montée, la piste permet de rejoindre le Boulevard des Canuts, mais pas la rue de Margnolles et la Croix Rousse.

Nous espérons que ces problèmes trouveront rapidement des solutions.

- 2) **La Convergence Vélo 2020 est prévue le dimanche 4 octobre**. Nous relayons ici le texte de l'invitation

« Avis aux Caluirards, aux cyclistes du dimanche et/ou du quotidien, seul ou en famille :

<https://www.maisondavelolyon.org/la-convergence-velo-est-de-retour-2020/>

Départs à 11h de Francheville, Caluire (devant la mairie), Meyzieu, Vénissieux et Oullins, convergence au Parc de la Tête d'Or, pique-nique, puis cortège commun l'après-midi (14h-16h)

Carte des trajets : https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/convergence-2020_483520#12/45.7697/4.8482

Le collectif "Caluire à vélo" et l'association "La Ville à vélo" (LVV) lance un appel à bénévoles pour encadrer les cortèges (voltigeurs), installer et tenir les stands "La Ville à Vélo" LVV (Tête d'Or + Bellecour)...

Vous pouvez vous inscrire sur le Framadate ICI : [framadate](#)

Revue de Presse de l'UCIL

Après une très longue période d'interruption (Confinement, vacances,...), nous reprenons le téléchargement de la Revue de Presse de l'UCIL (Union des Comités d'Intérêt Locaux) dont fait partie l'ADQB.

Une sélection d' infos locales (Métropole) très intéressantes (transports, travaux en cours, pollution, environnement urbain, etc) et même un dossier spécial « La folle histoire des transports en commun là Lyon »

Vous trouverez les numéros, téléchargeables, sur cette page du site web (accès par mot de passe, page réservée aux adhérentsADQB) :

https://www.bissardon-adqb.fr/revue_de_presse_de_l_UCIL.AB.htm